Fauteuil roulant électrique

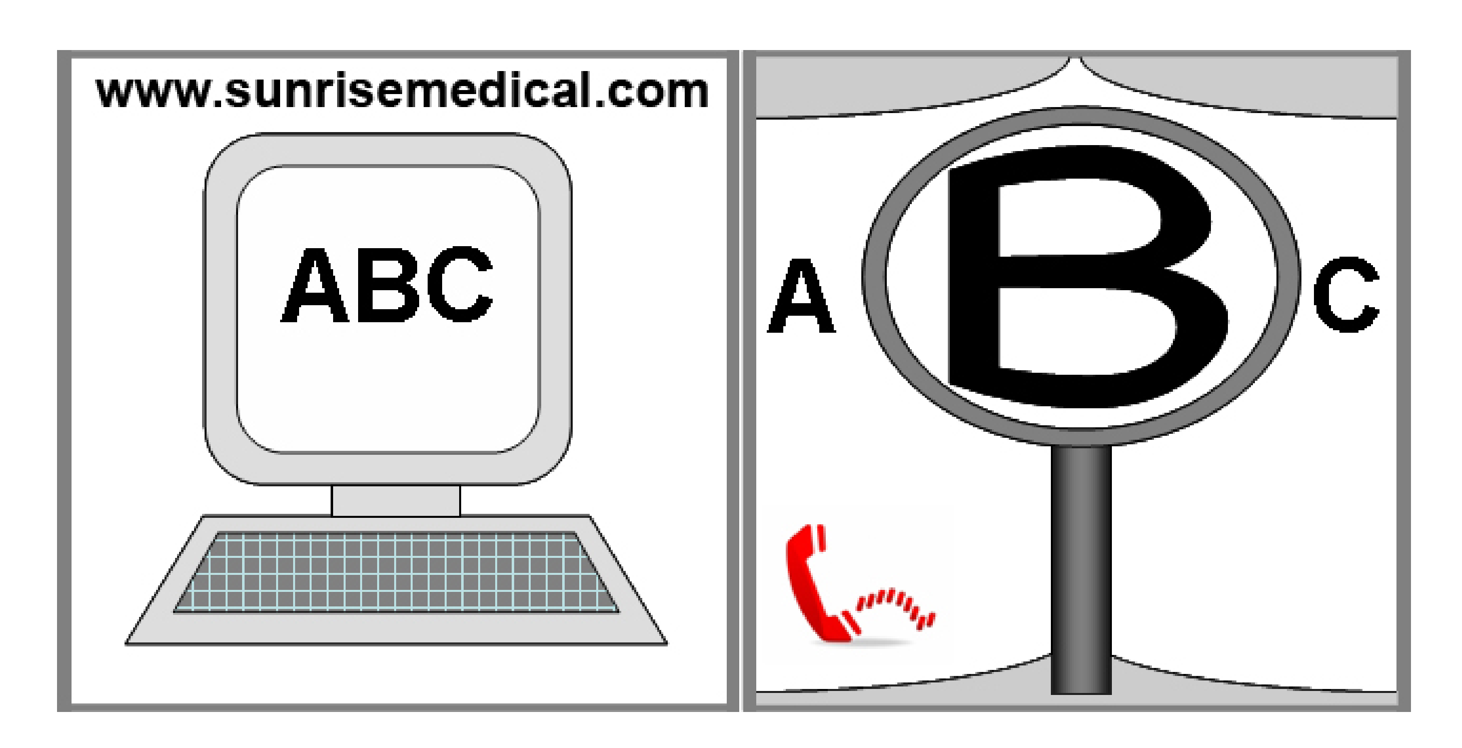


Manuel d'utilisation

Quickie Jive

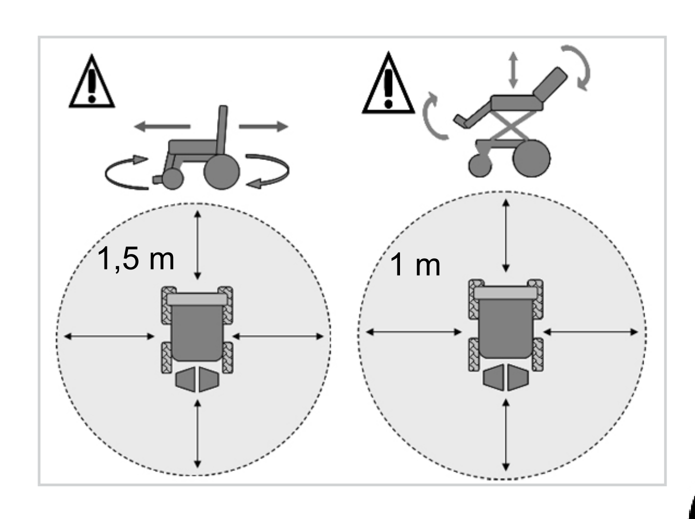


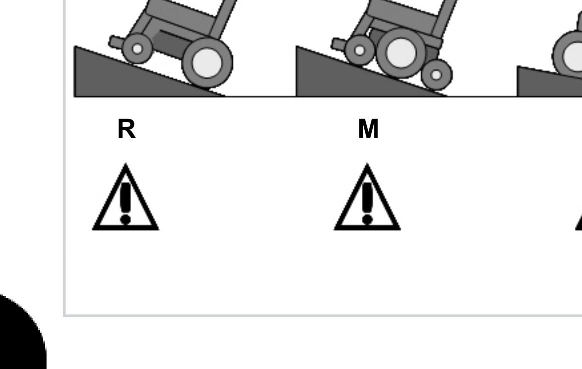
000690669.02

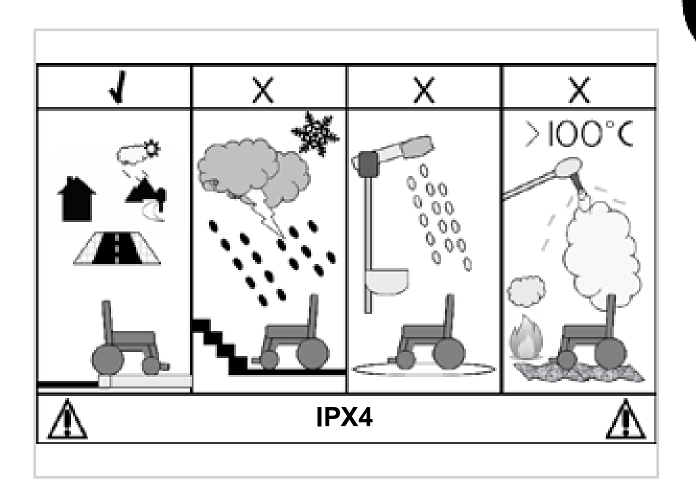


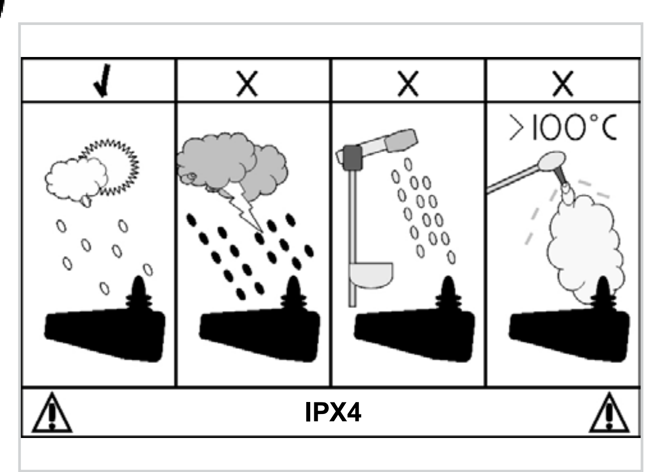
SI VOUS SOUFFREZ DE DÉFICIENCE VISUELLE, CE DOCUMENT PEUT ÊTRE CONSULTÉ EN FORMAT PDF SUR WWW.SUNRISEMEDICAL.COM OU VOUS ÊTRE ENVOYÉ EN GRANDS CARACTÈRE SUR DEMANDE.

POUR DE PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LES SPÉCIFICATIONS, OPTIONS ET ACCESSOIRES, REPORTEZ-VOUS AU BON DE COMMANDE.
TOUTES LES INFORMATIONS PEUVENT ÊTRE MODIFIÉES SANS PRÉAVIS. N'HÉSITEZ PAS À CONTACTER SUNRISE MEDICAL POUR TOUTE QUESTION.









Informations utilisateur

Fauteuils roulants électriques : usage prévu

Les fauteuils roulants électriques sont exclusivement destinés aux utilisateurs dans l'incapacité de marcher ou à mobilité restreinte et pour leur propre usage, à l'intérieur comme à l'extérieur.
En présence d'un module de commande Accompagnateur, le fauteuil électrique peut être manipulé par un accompagnateur.
En présence d'un double module de commande, le fauteuil électrique peut être manipulé par l'utilisateur, qui peut à tout moment transférer la commande à l'accompagnateur.

La charge maximale (laquelle combine le poids de l'utilisateur et de tout accessoire éventuellement embarqué) est indiquée sur la plaque signalétique apposée sur le châssis du fauteuil.

Le numéro de série du fauteuil est apposé sur la couverture du manuel d'utilisation fourni avec le fauteuil.

La garantie n'est valable que si le produit est utilisé dans les conditions spécifiées et pour l'usage pour lequel il est prévu.

La durée de vie prévue pour ce fauteuil est de cinq années. N'utilisez ET n'installez aucun composant tiers sur le fauteuil, à moins qu'ils n'aient été formellement approuvés par Sunrise Medical.

Champ d'application

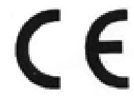
De par la diversité des options de montage et sa conception modulaire, ce fauteuil convient pour les personnes dans l'incapacité de marcher ou à mobilité restreinte, suite à :

- Une paralysie
- La perte d'un membre (amputation de la jambe)
- Un problème/la difformité d'un membre
- Des contractures/blessures aux articulations
- Accidents cérébro-vasculaires et lésions cérébrales
- Troubles neurologiques (par ex. sclérose en plaques, Parkinson)
- Maladie, telle qu'une insuffisance cardiaque et circulatoire, trouble de l'équilibre ou cachexie, ainsi que pour les personnes âgées ayant assez de force dans le haut du corps.
- Personnes mentalement et physiquement capables d'utiliser une unité de commande pour manipuler en toute sécurité le fauteuil et ses fonctions.

Sélectionner le bon fauteuil nécessite de prendre en compte des éléments tels que la taille de l'utilisateur, le poids (y compris la répartition du poids), la constitution physique et psychologique de l'utilisateur, son âge, son mode de vie et son environnement.
En cas de doute, consultez un professionnel de la santé pour éviter d'exposer l'utilisateur à tout risque inconsidéré.
Sunrise Medical est certifié ISO9001, garantie d'une qualité irréprochable à toutes les étapes du développement et de la fabrication de ce fauteuil.

 **AVERTISSEMENT !**

 N'UTILISEZ PAS VOTRE FAUTEUIL AVANT D'AVOIR LU ET COMPRIS CE MANUEL.



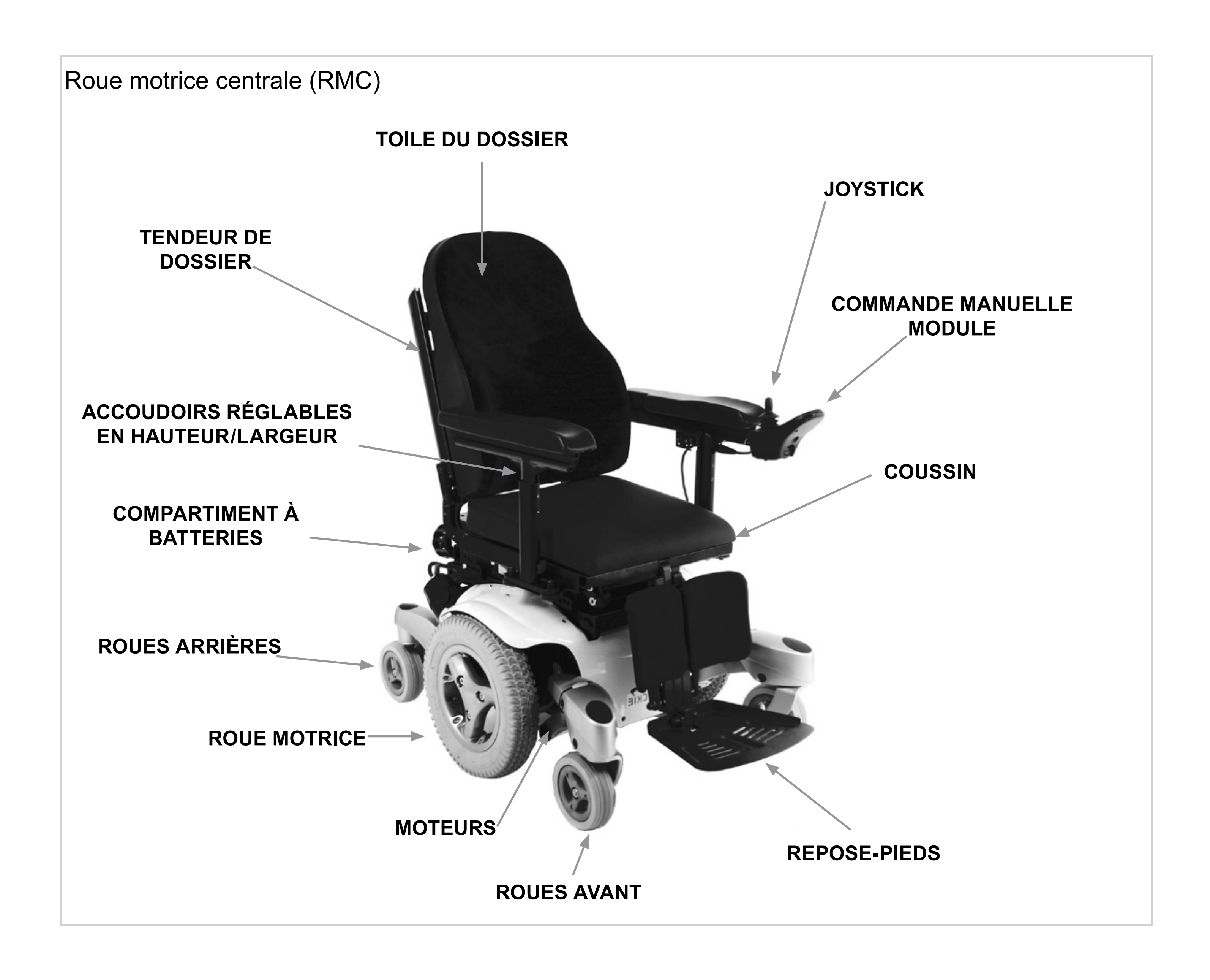
Sunrise Medical déclare que ce produit est conforme aux exigences de la directive 93/42/CEE telle que modifiée par 2007/47/CEE.”

Sunrise Medical déclare que ce produit répond aux exigences de performance requises pour les essais de collision, conformément à la norme ISO 7176-19.

Le numéro de série et autres informations importantes se trouvent sur l'étiquette apposée à droite, sur le châssis du produit.

Le fauteuil JIVE a été conçu pour un usage individuel quotidien, à l’intérieur comme à l’extérieur (Classe B). Il est prévu pour être utilisé sur le trottoir et/ou sur la route, selon la configuration, mais il peut également être utilisé pour traverser la route*.

**L'utilisation du fauteuil JIVE sur les trottoirs et les routes peut être soumise aux exigences légales du code de la route national et/ou des lois en vigueur relatives à la circulation routière*



Modèle modulaire, simple et bénéficiant d'une variété d'ajustements, le Quickie Jive est le choix idéal pour un entretien facile, et les impératifs de recyclage et de rénovation.

Dans le cadre d'une initiative d'amélioration continue de produit, Sunrise Medical se réserve le droit de modifier les spécifications et le modèle sans préavis. En outre, certaines fonctions et options disponibles ne sont pas compatibles avec toutes les configurations du fauteuil.
Toutes les dimensions suivantes sont approximatives et sujettes à des modifications.

Roue motrice propulsion (RMP)

TOILE DU DOSSIER
JOYSTICK
ACCOUDOIRS RÉGLABLES EN HAUTEUR/LARGEUR
TENDEUR DE DOSSIER
COMMANDE MANUELLE MODULE
COMPARTIMENT À BATTERIES
COUSSIN
ROUE MOTRICE
MOTEURS
ROUES AVANT
REPOSE-PIEDS

Roue motrice traction (RMT)

TOILE DU DOSSIER
JOYSTICK
ACCOUDOIRS RÉGLABLES EN HAUTEUR/LARGEUR
TENDEUR DE DOSSIER
COMMANDE MANUELLE MODULE
COMPARTIMENT À BATTERIES
COUSSIN
ROUES ARRIÈRES
MOTEURS
ROUE MOTRICE
REPOSE-PIEDS

1.0 Votre fauteuil

Toute l'Equipe Sunrise Medical, souhaite que vous profitiez pleinement de votre fauteuil roulant JIVE. Le présent manuel d'utilisation vous permettra de vous familiariser avec le fauteuil et ses caractéristiques. Vous y trouverez des conseils pour une utilisation quotidienne, des consignes d'entretien faciles, des informations sur nos normes de qualité rigoureuses, ainsi que les conditions de garantie.

Votre fauteuil vous sera livré prêt à l'emploi et entièrement configuré selon vos besoins ; il existe une vaste gamme de composants et de réglages pour le modèle JIVE. Si vous souhaitez en savoir plus à ce sujet, n'hésitez pas à contacter votre revendeur agréé Sunrise Medical.

Votre fauteuil roulant vous parviendra dans un excellent état, après avoir subi un contrôle rigoureux avant de quitter notre établissement. Si vous suivez les conseils fournis sur l'entretien et le nettoyage de votre fauteuil, celui-ci gardera un aspect impeccable et vous donnera entière satisfaction.
Le fauteuil JIVE a été conçu pour un usage individuel quotidien, à l'intérieur comme à l'extérieur (Classe B). Ce véhicule de mobilité ne doit être utilisé que sur les trottoirs, mais il peut être utilisé pour traverser la route.

Il ne convient qu'au transport d'une seule personne souffrant de mobilité restreinte, ayant cependant les capacités cognitives, physiques et visuelles nécessaires pour manipuler ce véhicule en toute sécurité. Les fauteuils JIVE R2, JIVE F et JIVE M ont été conçus pour une charge maximale de 160 kg (selon les options sélectionnées pour votre fauteuil). Les fauteuils JIVE R2 et JIVE M peuvent être utilisés sur une inclinaison maximale de 18% (10°). Le fauteuil JIVE F- XL, est conçu pour une charge maximale supérieure, à savoir 240 kg. Les fauteuils JIVE F et JIVE F-XL, peuvent être utilisés sur une inclinaison maximale de 10%, (6°°). Si vous n'êtes pas sûr que ce fauteuil électrique convient bien à vos besoins, n'hésitez pas à contacter votre revendeur agréé Sunrise Medical pour obtenir plus de précisions avant de l'utiliser.

Si vous souhaitez procéder à divers petits réglages sur votre fauteuil, il est très important de vous référer à la section correspondante dans votre manuel d'utilisation. Veuillez consulter le manuel technique ou votre revendeur Sunrise Medical pour des ajustements plus complexes.

Pour toute question relative à l'utilisation, à l'entretien ou à la sécurité de votre fauteuil roulant, contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical. Si vous ne connaissez aucun revendeur dans votre région ou si vous avez des questions supplémentaires, vous pouvez écrire ou téléphoner à :

ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Michael Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
France
Tel : 02 47 55 44 00
Fax : 02 47 55 44 03
www.SunriseMedical.fr

2.0 Comment utiliser ce manuel :

2.1 Introduction :
Il vous est conseillé de noter dans l'encadré ci-dessous les coordonnées de votre service après-vente.
En cas de panne, contactez-le en lui donnant le plus d'informations possible sur la nature de la panne pour qu'il puisse vous aider efficacement et rapidement.
Il est possible que les fauteuils illustrés et décrits dans le présent manuel ne soient pas complètement identiques au modèle que vous avez acheté. Toutefois, toutes les instructions fournies dans le présent manuel sont valables pour votre matériel, malgré les éventuelles différences minimes.

REMARQUE : Le fabricant se réserve le droit de modifier sans préavis les poids, mesures et autres données techniques indiquées dans le présent manuel. Tous les chiffres, dimensions et capacités indiqués dans ce manuel sont approximatifs et ne constituent pas des caractéristiques.

2.2 Garantie :
Vous trouverez le formulaire de garantie à l'intérieur du pack Sunrise Medical. Pour activer la garantie de votre matériel, vous devez remplir les sections correspondantes et nous les renvoyer.

CECI NE PORTE PAS ATTEINTE À VOS DROITS LÉGAUX.

2.3 Conditions de garantie-réparation-service après-vente :
1) Tout travail de réparation ou de remplacement devra être effectué par un revendeur/technicien de service après-vente agréé Sunrise Medical.

2) En cas de problème avec votre fauteuil, vous devez, pour faire jouer la garantie en vertu de ce contrat, signaler immédiatement toute anomalie au service après-vente Sunrise Medical désigné, en précisant la nature du problème. Si vous vous trouvez dans une localité autre que celle du service après-vente Sunrise Medical désigné, le travail pourra, en vertu des conditions de garantie, être effectué par un autre service après-vente désigné par le fabricant.

3) Si une pièce quelconque de votre fauteuil roulant nécessite une réparation ou un remplacement du fait d'un vice spécifique de fabrication ou d'un défaut matériel dans les **vingt-quatre mois** à compter de la date à laquelle le fauteuil a été remis à l'acheteur d'origine, et à condition qu'il soit resté en possession de cette même personne, ramenez le fauteuil à votre revendeur agréé et la ou les pièces en question seront réparées ou remplacées gratuitement.
Si vous ne connaissez pas votre service après-vente le plus proche :
veuillez contacter Sunrise Medical, à l'aide des coordonnées indiquées ci-contre.

Tampon et signature du revendeur

4) Toute pièce réparée ou remplacée bénéficiera de la garantie pour le reste de la période de garantie applicable au fauteuil roulant.

5) Les pièces changées après la période de garantie seront couvertes pour une période supplémentaire de douze mois.

6) Les pièces d'usure (consommables) n'entrent généralement pas dans le cadre de la garantie, à moins que ces composants aient manifestement subi une usure exagérée résultant directement d'un vice de fabrication. Il s'agit, en autres, des toiles, des pneus, des chambres à air et autres pièces similaires. Pour les modèles électriques, s'ajoutent également les batteries, charbons de moteur, etc.

7) Les conditions de garantie mentionnées ci-dessus s'appliquent à toutes les pièces des fauteuils achetés à plein tarif.

8) Dans des conditions normales, la garantie ne saurait être appliquée si le produit nécessite une réparation ou un remplacement pour l'une des raisons suivantes :

a) Le fauteuil, ou l'une de ses pièces, n'a pas été entretenu conformément aux recommandations du fabricant, telles qu'indiquées dans le Manuel de l'utilisateur et/ou le Manuel technique, ou des pièces autres que celles spécifiées pour ce matériel ont été utilisées.

b) Le fauteuil roulant, ou l'une de ses pièces, a été endommagé suite à une négligence, un accident ou une utilisation inadéquate.

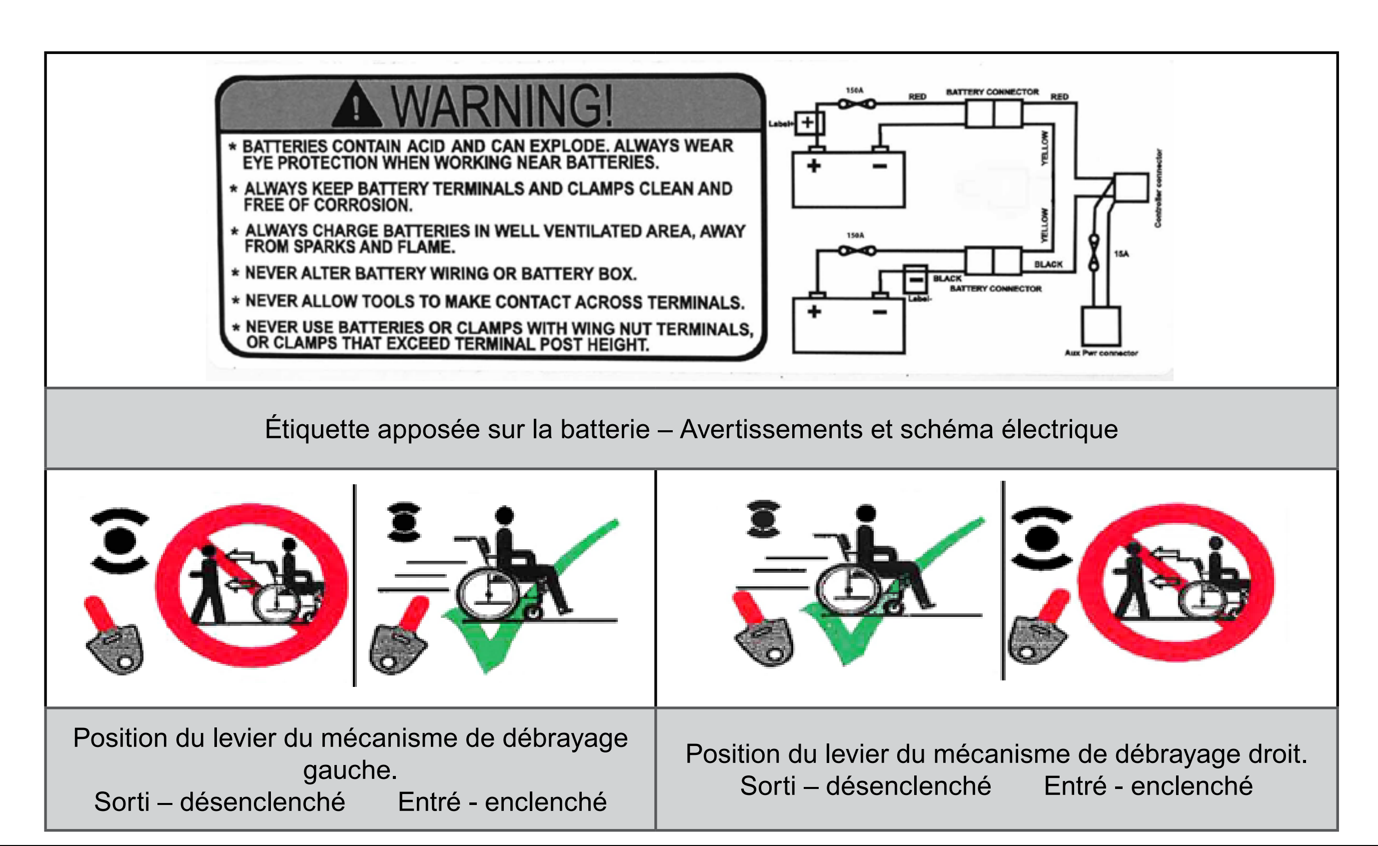
c) Le fauteuil, ou l'une de ses pièces, a été transformé ou une réparation a été entreprise avant d'en avoir notifié le service après-vente.

2.4 Explication des étiquettes

3.0 Explication des étiquettes / Définitions des termes

3.1 Définitions des termes employés dans le manuel

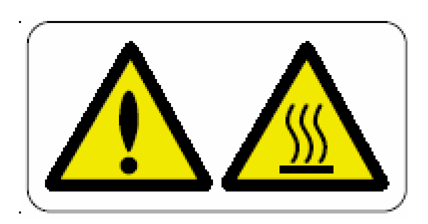
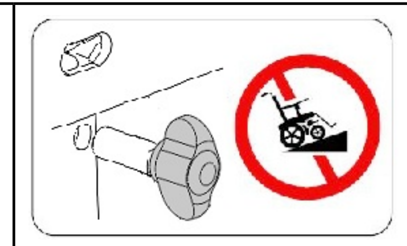
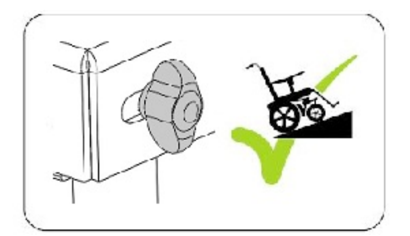
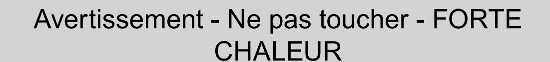
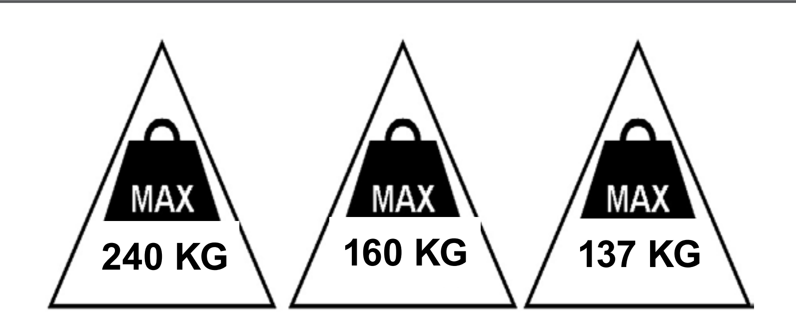
Terme	Définition
⚠ DANGER !	Indication d'un risque potentiel de blessures sérieuses ou de mort en cas de non-respect des consignes
⚠ AVERTISSEMENT !	Indication d'un risque potentiel de blessure en cas de non-respect des consignes
⚠ ATTENTION !	Indication que le matériel peut être endommagé si le conseil fourni n'est pas suivi
REMARQUE :	Conseil d'ordre général ou pratique recommandée
RMP	Roue motrice propulsion
RMT	Roue motrice traction
RMC	Roue motrice centrale
📖 i	Se rapporter à un document connexe
ℹ	Informations

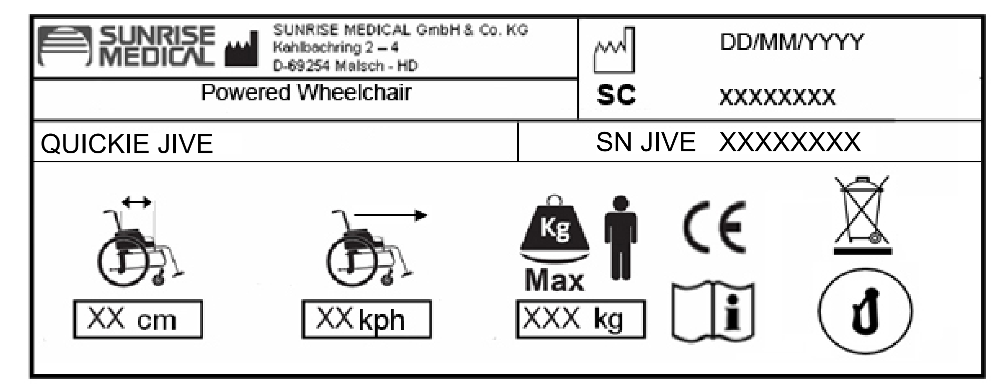


Étiquette apposée sur la batterie – Avertissements et schéma électrique

Position du levier du mécanisme de débrayage gauche.
Sorti – désenclenché Entré - enclenché

Position du levier du mécanisme de débrayage droit.
Sorti – désenclenché Entré - enclenché

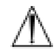
Les étiquettes et leur description	
	 
 Avertissement - Ne pas toucher - FORTE CHALEUR	AVERTISSEMENT – Vérifier que le verrou à libération rapide de l'interface d'assise est bien serré avant d'utiliser le fauteuil, surtout en pente
	
Apposée sur le joystick AVERTISSEMENT – N'utilisez pas votre fauteuil en pente, avec le dossier incliné et/ou le siège en position élevée	AVERTISSEMENT – La charge maximale pour le fauteuil (240 kg, 160 kg ou 137 kg selon les options, le monte-trottoir et le modèle)
	
AVERTISSEMENT – Risque de pincement des doigts	AVERTISSEMENT - La béquille est équipée d'une goupille de sécurité. Lorsque le siège est surélevé, vérifiez que la goupille à ressort soit enclenchée en position verrouillée afin de maintenir le siège en position surélevée en toute sécurité.



L’étiquette d’information, qui indique également le numéro de série, est apposée à l’avant droit du châssis.

4.0 Consignes générales de sécurité et conseils d’utilisation

4.1 Avertissements généraux

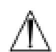
 **AVERTISSEMENT !**

- Assurez-vous toujours que votre fauteuil roulant n'est pas sous tension avant d'y prendre place ou d'en descendre.
- Vous devez toujours pouvoir atteindre facilement les commandes à partir d’une position confortable. Faites attention à votre posture. C’est un élément essentiel pour votre confort et votre bien-être.
- Faites toujours en sorte que l’on puisse vous voir de loin, surtout si vous utilisez votre fauteuil roulant de nuit.
- Ce fauteuil a été fabriqué pour répondre aux besoins d'un utilisateur précis. En cas d'utilisation par une autre personne, il pourra éventuellement falloir le régler et le reprogrammer.
- Ne laissez pas les enfants ni quiconque utiliser votre fauteuil.

4.2 Caractéristiques et options

REMARQUE : Certaines des options présentées dans ce manuel peuvent ne pas être disponibles dans votre pays et restreindre les limites physiques générales du produit standard (par ex. vitesse maximale, poids maximal de l’utilisateur, etc.). Ces limites sont indiquées sur le bon de commande, dans le manuel technique et dans le présent manuel d’utilisation. Pour de plus amples informations, contacter le revendeur Sunrise Medical le plus proche.

4.3 Trottoirs

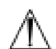
 **DANGER !**

- Ne descendez jamais un trottoir en marche avant avec un fauteuil RMP ou en marche arrière avec un fauteuil RMT ou RMC. Avant de tenter de franchir un trottoir avec votre fauteuil, veuillez lire attentivement la section 4.33 relative au franchissement des trottoirs.
- N’essayez pas de monter ou de descendre un escalier. Cela est très dangereux et vous pourriez vous blesser et endommager votre fauteuil roulant. Le Jive a été conçu pour monter un seul trottoir ou une seule marche à la fois.
- Il est recommandé aux utilisateurs ayant une instabilité posturale au niveau du torse, de porter un système de retenue adapté et personnalisé afin de maintenir le haut de leur corps en position droite lorsqu'ils montent ou descendent des rampes et des trottoirs ou lorsqu'ils franchissent des obstacles.

4.4 Entretien périodique

Il est recommandé de procéder à une révision tous les ans. (Voir la liste des révisions à la section 16).

4.5 Roue libre d’urgence

 **DANGER !**

- N’oubliez pas que lorsque les leviers ne sont plus en position normale de conduite mais débrayés, le fauteuil n’a pas de frein (Fig. 4.1). Soyez toujours accompagné lorsque vous mettez votre fauteuil en mode roue libre.
- Ne laissez jamais le fauteuil roulant avec l’un ou les deux leviers en position débrayée. Pour une description plus détaillée des limites de fonctionnement du frein, reportez-vous à la section 5.4 du manuel.

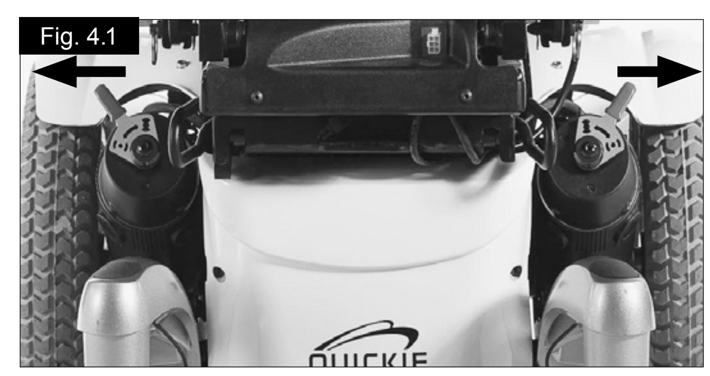


Fig. 4.1

4.6 ECM - Dispositifs de transmission

 **AVERTISSEMENT !**

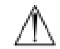
- Si vous souhaitez utiliser une radio émettrice-réceptrice, un talkie-walkie, une bande de fréquence amateur CB, un système de communication mobile et autres dispositifs de transmission, vous devez d’abord immobiliser le véhicule, puis couper le contact.
- L'utilisation d'un téléphone sans fil, portable ou cellulaire, y compris les kits mains-libres, est autorisée, mais si vous constatez un fonctionnement anormal du fauteuil, vous devez immédiatement l'immobiliser et couper le contact.

REMARQUE : Les systèmes électriques du fauteuil peuvent causer des interférences avec les systèmes d'alarmes de certains magasins.

4.7 Freinage d’urgence

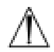
Il existe trois possibilités pour arrêter votre fauteuil roulant.

1. Le moyen le plus sûr et le plus simple d’arrêter votre fauteuil est de lâcher le joystick (voir la section 7 Commande manuelle). Cela arrêtera le fauteuil de façon contrôlée.
2. Tirer le joystick vers l’arrière arrêtera le fauteuil brutalement et rapidement.
3. Éteindre le système de commande pendant que le fauteuil est en mouvement aura également pour effet d’arrêter le fauteuil roulant.

 **AVERTISSEMENT !**

Cette troisième méthode doit uniquement être utilisée dans des situations d’urgence car l’arrêt est très brutal.

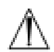
4.8 Virages brusques

 **DANGER !**

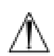
Il est déconseillé de prendre des virages prononcés à vive allure. Avant de négocier un virage, réduisez la vitesse à l'aide de votre joystick ou commande de vitesses. Ceci est primordial surtout lorsque vous vous trouvez dans une pente. A défaut, vous risquez de faire basculer le fauteuil roulant.

4.9 Batteries

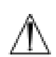
Votre fauteuil roulant vous est livré de série par Sunrise Medical avec des batteries sans entretien. Il faut seulement les charger régulièrement. Avant de charger les batteries, prenez le temps de lire la section 12 du présent manuel.

 **AVERTISSEMENT !**

Vous ne devez en aucun cas manipuler les batteries vous-même. En cas de doute, n'hésitez pas à contacter votre revendeur agréé Sunrise Medical.

 **ATTENTION !**

Avant d'utiliser votre fauteuil roulant pour la toute première fois, vous devrez charger les batteries pendant 24 heures.

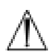
 **AVERTISSEMENT !**

Évitez le contact avec de l'acide sur les batteries dont l'extérieur est endommagé ou sur des batteries mouillées. L'acide de batterie peut causer des lésions cutanées et abîmer vos sols, vos meubles et votre fauteuil roulant. En cas de contact avec la peau ou les vêtements, rincez immédiatement à l'eau savonneuse. En cas de contact avec les yeux, lavez à grande eau froide pendant au moins 10 minutes et consultez un médecin immédiatement. L'effet de l'acide peut être neutralisé avec du bicarbonate de soude et de l'eau. Veillez à toujours maintenir les batteries en position verticale, surtout pendant le transport de votre fauteuil roulant.

Batterie et type de chargeur :
24V (2x12V) / 73 Ah/20h. Batteries sans entretien
Dimensions : 260 x 171 x 210 mm.
24V (2x12V) / 60 A/20h. Batteries sans entretien
Dimensions : 256 x 169 x 178 mm.
Connecteur : 3 broches, type “Neutrik” (schéma de polarité à la section 17)

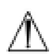
4.10 Pneus

L'usure des pneus de votre fauteuil roulant sera fonction de l'utilisation que vous en ferez. Vérifiez-les régulièrement, conformément aux instructions de révisions indiquées dans le présent manuel, et prêtez une attention particulière à la pression des pneus.

 **DANGER !**

Ne gonflez jamais vos pneus avec les dispositifs de gonflage des garages. Utilisez toujours la pompe fournie avec votre fauteuil roulant.

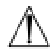
4.11 Charge maximale

 **DANGER !**

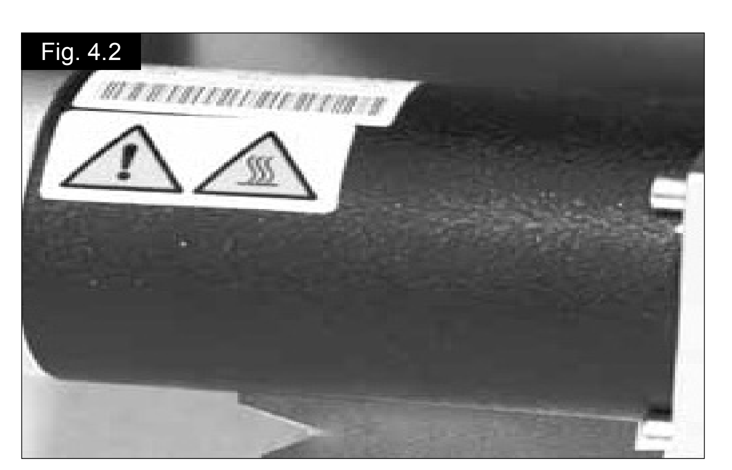
- Le poids total de l'utilisateur et de tous les objets transportés ne doit pas dépasser 160 kg ou 137 kg si le fauteuil est doté d'un monte-trottoir. Avec le fauteuil Jive F-XL ce chiffre passe à 240 kg.
- N'utilisez jamais ce fauteuil pour faire de la musculation si la charge totale (utilisateur + matériel) excède 160 kg ou 137 kg si le fauteuil est doté d'un monte-trottoir, (240 kg pour le Jive F-XL).
- Si vous dépassez cette limite, vous risquez d'endommager le siège, le châssis ou les fixations de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.
- Dépasser le poids limite rendra la garantie caduque.

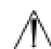
4.12 Moteurs du fauteuil roulant

Après une utilisation prolongée, les moteurs produisent de la chaleur, laquelle est dégagée à travers le carter extérieur.

 **AVERTISSEMENT !**

Ne touchez pas le carter pendant au moins 30 minutes après avoir éteint le fauteuil. Cela lui laissera le temps de refroidir. (Fig. 4.2).


Fig. 4.2

 **AVERTISSEMENT !**

Surfaces chaudes
Non seulement les moteurs peuvent chauffer pendant le fonctionnement du fauteuil, mais les toiles et les accoudoirs peuvent également devenir chauds au soleil.

4.13 Autonomie du fauteuil roulant
L'autonomie du fauteuil roulant dépendra de nombreux facteurs tels que le poids de l'utilisateur, le terrain, la température ambiante, l'utilisation d'options motorisées et l'état de charge des batteries.

REMARQUE : L'autonomie indiquée dans les brochures de ventes doit être considérée comme étant une valeur maximale théorique (ISO 7176 ; Section 4) qui n'est pas valable pour tous les utilisateurs (Voir également la section 12.8 du présent manuel).
Nous recommandons vivement aux utilisateurs de commencer par limiter leurs trajets à la moitié de l'autonomie indiquée, jusqu'à ce qu'ils puissent constater par eux-mêmes de l'autonomie réelle de leur fauteuil roulant.


ATTENTION !

Si l'indicateur de batteries affiche un niveau faible, évitez d'entamer un long trajet, sauf si vous êtes certain de pouvoir atteindre votre destination et de rentrer chez vous sans tomber en panne.

4.14 Utilisation sur la route
Soyez très attentif à la circulation sur la route.


DANGER !

N'oubliez pas que les chauffeurs de voitures ou de camions ne s'attendent certainement pas à voir un fauteuil roulant descendre d'un trottoir en marche arrière. S'il y a le moindre danger, ne prenez pas le risque de traverser la route. Traversez toujours les routes le plus rapidement possible.

4.15 Conditions défavorables
Vous devez savoir que lorsque vous utilisez votre fauteuil dans des conditions défavorables, telles que sur des surfaces couvertes d'herbe mouillée, de boue, givre, neige ou sur des surfaces glissantes, l'adhérence et la traction de votre fauteuil peuvent être réduites.

DANGER !

- Nous vous recommandons de toujours agir avec la plus grande vigilance dans ces conditions, surtout en pentes, car votre fauteuil roulant pourrait perdre de sa stabilité ou glisser et vous blesser.
- Lors de l'utilisation d'un scooter ou d'un fauteuil roulant électrique, veillez à ce qu'aucun vêtement ample ou long ne pende. Les organes mobiles, comme les roues, peuvent être potentiellement dangereux, voire mortels, si un vêtement vient à se prendre dedans.

REMARQUE : Des variations climatiques extrêmes peuvent déclencher le mécanisme d'auto-protection du système de commande. Si tel est le cas, ce dernier s'arrêtera provisoirement afin d'éviter d'endommager des composants électroniques de votre fauteuil.

4.16 Rampes

AVERTISSEMENT !

Si vous utilisez une rampe, assurez-vous que celle-ci est en état de supporter à la fois le poids du fauteuil et votre propre poids. Si vous utilisez une rampe afin de faire monter votre fauteuil à bord d'un véhicule, vérifiez qu'elle soit bien fixée au véhicule en question.
Vous devez toujours monter sur une rampe en marche avant et avec prudence.

ATTENTION !

Veuillez vous assurer que votre rampe soit adaptée pour le produit que vous transportez.

4.17 Monter et descendre d'un fauteuil roulant

AVERTISSEMENT !

Sunrise Medical vous recommande de consulter un spécialiste qui vous aidera à développer une technique personnelle pour monter et descendre d'un fauteuil roulant, frontalement ou latéralement. Vous éviterez ainsi tout risque d'accident et d'éventuelles blessures.

AVERTISSEMENT !

Assurez-vous que le boîtier de commande soit éteint pendant les transferts pour éviter des mouvements indésirables.

4.18 Modules d'élévation et de bascule d'assise


AVERTISSEMENT !

A noter que les modules d'élévation et d'inclinaison présentent un risque de pincement. Lorsque vous les activez, pensez à retirer vos mains, vos vêtements, vos pieds et tout autre objet susceptible d'être coincé pour éviter tout risque de blessure.
N'utilisez jamais votre fauteuil sur une rampe ou en pente avec le siège basculé, incliné ou élevé. Avant de monter ou de descendre une pente, ramenez toujours le dossier en position droite.

4.19 Roulettes anti-bascule

ATTENTION !

Avant d'utiliser votre fauteuil, vérifiez que les roulettes anti-bascule ne sont pas endommagées, ni usées. Vérifiez régulièrement le bon fonctionnement des roulettes anti-bascule.

AVERTISSEMENT !

Les accompagnateurs doivent impérativement connaître l'emplacement des roulettes anti-bascule pour roues motrices propulsion pour éviter de se prendre les pieds en dessous et de se blesser.
Accompagnateurs - Ne prenez pas appui sur les roulettes anti-bascule, car cela pourrait déstabiliser le fauteuil.

4.20 Utilisation en pente

Votre fauteuil roulant a été conçu et testé pour être utilisé sur une pente maximale de 10° (18%) RMP ou RMC et de 6° (11%) en RMT. Cependant, votre fauteuil vous permet de régler votre position d'assise grâce aux options d'élévation, de bascule d'assise ou d'inclinaison de dossier.

⚠**AVERTISSEMENT !**

- Dans certaines circonstances votre fauteuil roulant peut perdre de sa stabilité. Avant de monter ou de descendre une pente ou un trottoir, soyez très prudent lorsque vous utilisez les options de transfert de poids (par ex. bascule d'assise ou inclinaison de dossier électrique) du siège et/ou de votre corps pour faire contrepoids.
- Pour améliorer la stabilité penchez-vous vers l'avant lors de la montée d'une côte, avec le siège et le dossier en position droite.
- Ou alors, asseyez-vous dans une position droite lorsque vous allez vers l'avant, en descente ou inclinez et/ou baissez le siège vers l'arrière.
- Lorsque vous descendez une pente avec un fauteuil RMT, roulez à une vitesse de 5 km/h maximum. Cela évitera au fauteuil de trop forcer sur les roulettes anti-bascule avant pendant la décélération.
- Avant de monter ou de descendre une pente, il est vivement recommandé de rabaisser le siège et de redresser le dossier. Le non-respect de cette recommandation pourrait déstabiliser votre fauteuil roulant.
- Si vous ne connaissez pas le comportement de votre fauteuil en pente, n'essayez pas de monter ou de descendre une pente/un trottoir. Empruntez un autre chemin.

4.21 Pentes : montées

⚠**AVERTISSEMENT !**

- Lorsque vous montez une pente, vous ne devez pas vous arrêter.
- Dirigez-vous en actionnant délicatement le joystick vers l'avant tout en l'inclinant légèrement vers la droite ou la gauche pendant le déplacement.
- Si vous devez vous arrêter dans une montée, redémarrez tout doucement.
- Sur un fauteuil RMP, si nécessaire, penchez-vous vers l'avant afin de faire contrepoids et d'empêcher les roues avant de décoller.

4.22 Pentes : descentes

Dans les descentes, il est important de ne pas laisser le fauteuil gagner trop de vitesse et dépasser sa vitesse normale.

⚠**AVERTISSEMENT !**

Il faut procéder lentement dans les pentes inclinées (vitesse inférieure à 5 km/h) et vous arrêter si vous craignez de perdre le contrôle.
Si le fauteuil prend de la vitesse, recentrez le joystick pour le ralentir ou pour interrompre la course, puis repartez tout doucement sans laisser le fauteuil reprendre de la vitesse.

REMARQUE : Le boîtier de commande transistorisé est doté d'un système logique qui permettra de compenser lors de l'utilisation du fauteuil en pente ou en montée. Il s'agit d'une caractéristique de sécurité supplémentaire dont est équipé votre fauteuil. Par ailleurs, vous pouvez bien entendu contrôler la vitesse du fauteuil en utilisant le régulateur de vitesse.

4.23 Utilisation d'un élévateur fixé à un véhicule

On trouve les élévateurs de fauteuils roulants dans certains vans, bus et immeubles pour vous permettre de passer d'un niveau/étage à l'autre.

⚠**DANGER !**

- Assurez-vous que l'utilisateur et toute tierce personne comprennent parfaitement les instructions du fabricant de l'ascenseur quand ils l'utilisent.
- Ne dépassez jamais le poids maximal de sécurité recommandé par le fabricant de l'ascenseur et respectez les consignes de répartition du poids.
- Coupez toujours le contact lorsque vous êtes dans l'ascenseur. Si vous oubliez de le faire, vous risquez de toucher le joystick par accident et de déplacer votre fauteuil au-delà de la plate-forme. Sachez que les butoirs présents aux extrémités des plateformes pourraient ne pas suffire à vous retenir.
- L'utilisateur doit toujours être bien installé dans son fauteuil afin de ne pas tomber pendant qu'il est sur l'élévateur.
- Vérifiez que le fauteuil est en mode Conduite avant d'utiliser l'élévateur (les roues ne doivent pas être en mode Roue libre).

4.24 Mode Ralenti

⚠**AVERTISSEMENT !**

Pour circuler en toute sécurité, l'angle d'inclinaison du dossier par rapport au sol (il s'agit de la combinaison de l'inclinaison du dossier lui-même et de l'angle de basculement) ne doit pas dépasser 12°.

REMARQUE : Si votre fauteuil est doté d'un module d'élévation électrique et d'inclinaison, vous entrez automatiquement en mode Ralenti dès que le siège est surélevé.

⚠**AVERTISSEMENT !**

Si votre fauteuil est équipé d'un système d'assise Recaro ou d'un dossier à inclinaison manuelle, sachez que le boîtier de commande n'a aucun moyen de savoir que le dossier est en position inclinée. Si vous inclinez le dossier et vous mettez en route, le fauteuil n'entrera pas en mode Réducteur. Il avancera, au contraire, à pleine vitesse.

⚠**DANGER !**

Ceci est particulièrement dangereux lorsque vous montez une pente.

4.25 Stabilité de votre fauteuil

Suivez les consignes du présent manuel concernant l'utilisation des modules d'élévation électrique/bascule du siège et l'utilisation de votre fauteuil en pente :

 **AVERTISSEMENT !**

Autres éléments peuvent influer sur la stabilité du fauteuil, notamment :

Les mouvements de l'utilisateur
L'ajout d'accessoires ou de matériel
Les modifications ou les réglages inappropriés apportés au fauteuil

Dans certains cas, ces éléments sont encore aggravés par les effets de l'environnement dans lequel l'utilisateur évolue, à savoir :

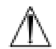
- Côtes
- Pentes
- Rampes
- Trottoirs en pente/dénivelés
- Trottoirs bateau

En outre, d'autres aspects d'ordre corporel de l'utilisateur influent sur la stabilité d'un fauteuil, par exemple :

- Infirmité ou amputation d'un membre inférieur
- Augmentation de la masse thoracique
- Hauteur du thorax
- Obésité

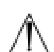
4.26 Goupille de la béquille du siège

Le siège de votre fauteuil est doté d'une béquille afin de faciliter l'accès aux différents composants pour les opérations de dépannage et de maintenance. La béquille est équipée d'une goupille de sécurité. Lorsque le siège est surélevé, vérifiez que la goupille à ressort soit enclenchée en position verrouillée afin de maintenir le siège en position surélevée en toute sécurité.

 **AVERTISSEMENT :**

Ne déplacez pas le fauteuil lorsque le siège est surélevé et la béquille déployée, et positionnez le fauteuil sur une surface plane et stable. Vérifiez que la goupille soit rétractée avant de rabaisser le siège.

4.27 Roues

 **DANGER !**

Utilisez toujours la pompe fournie avec le fauteuil.
N’utilisez jamais de dispositif de gonflage des garages.
Inspectez régulièrement tous les pneus pour repérer des signes d'usure.
Ne conduisez pas sur des objets qui pourraient crever les pneus.
Assurez-vous qu'il n'y a pas d'objet dans la trajectoire qui pourrait se loger dans le mécanisme de votre fauteuil ou dans les rayons des roues arrière. Ceci pourrait entraîner un arrêt soudain du fauteuil.
Passer sur des bouches d'égout ou des grilles risque de bloquer les roulettes ou les roues de votre fauteuil roulant, entraînant un arrêt brutal du fauteuil.
Toujours maintenir la pression correcte pour les pneus. Celles-ci sont présentées dans la section 13 de ce manuel.

4.28 Rétroviseur

 **AVERTISSEMENT !**

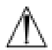
Afin d'éviter de blesser les gens autour de vous, n’oubliez pas de prendre en compte le dépassement des rétroviseurs en dehors de l'espace du fauteuil qui pourrait blesser des gens au moment où vous les croisez.
Le rétroviseur doit être utilisé sur le modèle 10 km/h sur les routes anglaises.
Toujours s'assurer que lorsque vous utilisez les rétroviseurs, ceux-ci sont propres et ne sont pas cassés afin de pas à gêner votre visibilité.

4.29 Porte-canne

 **AVERTISSEMENT !**

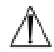
Assurez-vous que la canne est bien attachée au porte-canne.
Assurez-vous que la canne ne gêne pas les mécanismes du fauteuil.
Assurez-vous que la canne ne dépasse pas de votre fauteuil.
N'essayez pas de retirer la canne lorsque le fauteuil est en mouvement.
Vous devez toujours être à l'arrêt et débrancher les commandes avant d'essayer de retirer la canne.
Cela évitera de mettre le fauteuil en marche de façon accidentelle.

4.30 Feux et clignotants

 **AVERTISSEMENT !**

Assurez-vous que les feux et les clignotants fonctionnent correctement et que les verres sont propres avant l'utilisation en extérieur de nuit.
Le kit d'éclairage peut chauffer - Si vous deviez le démonter pour le faire réparer, faites attention de ne pas vous brûler.

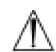
4.31 Support pour respirateur

 **AVERTISSEMENT !**

L'utilisation d'un support pour respirateur a un impact sur la stabilité et la charge totale de votre fauteuil.

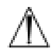
Avant d'utiliser le fauteuil, vérifiez que le respirateur et ses batteries sont bien attachés au support.
Familiarisez-vous avec les nouvelles dimensions du fauteuil pour éviter tout risque de collision.
Lorsque vous inclinez le dossier, vérifiez que l'espace autour du support pour respirateur est libre.
Il convient de préciser ici que le support pour respirateur représente un risque de pincement des doigts lorsque le dossier est incliné.
Le support n'est pas prévu pour transporter autre chose que le respirateur et ses batteries ; il n'est pas prévu pour supporter une bouteille d'oxygène, etc. La présence d'un respirateur peut déstabiliser votre fauteuil.
Le support pour respirateur doit être installé et contrôlé par un revendeur agréé Sunrise Medical.

4.32 Tablette escamotable

 **AVERTISSEMENT !**

Le poids maximal autorisé sur la tablette est de 2,5 kg.
Ne surchargez pas la tablette, ceci pourrait la casser ou rendre le fauteuil instable.
Ne laissez pas de cigarette allumée ou d'autres sources de chaleur sur la tablette, car ceci pourrait la déformer et laisser des marques.
Assurez-vous qu'aucune extrémité ou vêtements ne gêne le positionnement de la tablette pour l'utilisation.

4.33 Utilisation d'un monte-trottoir

 **AVERTISSEMENT !**

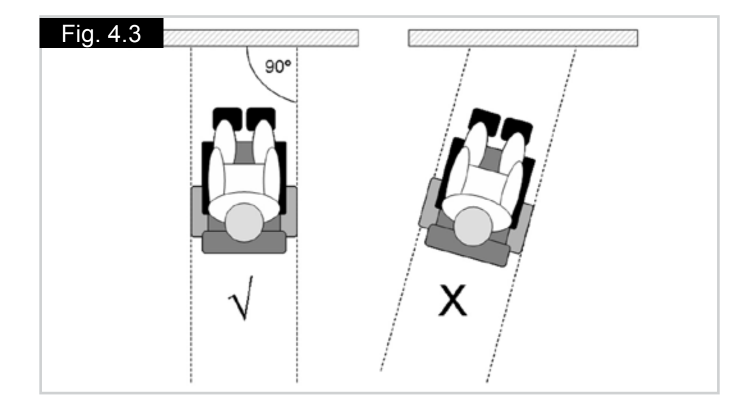
Toujours se présenter à 90° devant un trottoir (Fig. 4.3).

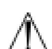
Approchez-vous du trottoir (de la marche), de face, en avançant lentement et progressivement et à un angle droit (90°).

Fauteuil RMP : Assurez-vous qu’au moment où le monte-trottoir ou la roulette touche le trottoir, le fauteuil avance très lentement. Il est possible de monter sur les trottoirs bas à partir d’une position arrêtée. Fauteuil RMT : Commencez à augmenter la vitesse du fauteuil après un arrêt à environ 20 cm en face du bord du trottoir afin de générer assez de vitesse/puissance pour faire monter le fauteuil. Fauteuil RMC : Arrêtez le fauteuil dès que les roulettes touchent la bordure du trottoir.

Fauteuil RMP et RMC : Accélérez pour élever l’avant du fauteuil et monter sur le trottoir (la marche), puis accélérez encore un peu de sorte que les roues motrices puissent monter sur le trottoir (la marche) sans à-coup et sans difficulté. Dans la mesure du possible, veillez à maintenir le joystick en position Marche avant, sans dévier. Fauteuil RMT: Réduisez l’accélération dès que les roues motrices sont sur la bordure du trottoir, jusqu’à ce que les roulettes arrière soient en hauteur.

Selon la garde au sol, la hauteur maximale d’obstacle est de 5 cm sur un fauteuil RMP (10 cm avec monte-trottoir sur un fauteuil roulant RMP, Fig. 4.9, au verso) et 10 cm sur un fauteuil RMT et RMC, lorsqu’il est conduit comme ci-dessus.



 **AVERTISSEMENT !**

La procédure et la vitesse d’approche peuvent varier selon le type de conduite et les roulettes de votre fauteuil.

4.33.1 Descendre d'un trottoir avec un fauteuil roulant à roues motrices propulsion

 **AVERTISSEMENT !**

Reculez lentement et prudemment jusqu'à ce que les deux roues arrières se trouvent au bord du trottoir, à un angle de 90°.

Descendez le trottoir à reculons aussi lentement que possible. Vous vous sentirez plus en sécurité si vous vous penchez en avant, mais si cela n'est pas possible, ne vous inquiétez pas car votre fauteuil est extrêmement stable, et dans la mesure où vous respectez les limites indiquées, vous serez en sécurité.

L'avant du fauteuil suivra naturellement au fur et à mesure que vous descendez lentement à reculons.

Il est recommandé d'utiliser la ceinture sous-abdominale lorsque vous descendez d'un trottoir.

4.33.2 Descendre d'un trottoir avec un fauteuil roulant à roues motrices traction (RMT) ou centrales (RMC)

 **AVERTISSEMENT !**

Avancez lentement et prudemment jusqu'à ce que les deux roues avant se trouvent sur le bord du trottoir, à un angle à 90°. (Fig. 4.3)

Descendez aussi lentement que possible du trottoir avec les roues motrices. Une fois que vous avez commencé à descendre du trottoir, ne vous arrêtez pas. Vous vous sentirez plus en sécurité si vous pouvez vous pencher en arrière, mais si cela n'est pas possible, ne vous inquiétez pas car votre fauteuil est extrêmement stable et dans la mesure où vous respectez les limites indiquées, vous serez en sécurité.

L'arrière du fauteuil suivra naturellement au fur et à mesure que vous descendez lentement.

Toutes les options d'assise électriques doivent être désactivées et en position neutre. Vous devrez éventuellement régler vos repose-jambes électriques afin d'avoir assez de place pour monter ou descendre du trottoir.

Il est recommandé d'utiliser la ceinture sous-abdominale lorsque vous descendez d'un trottoir. Pour une protection accrue, il est recommandé d'équiper tous les fauteuils roulants de repose-jambes.

4.33.3 Procédure d'installation et de retrait du monte-trottoir (fauteuil roulant RMP uniquement)

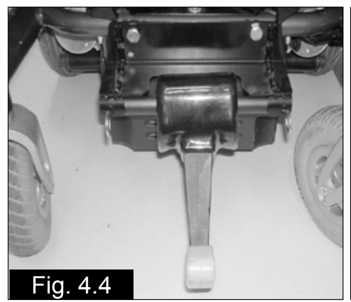


Fig. 4.4

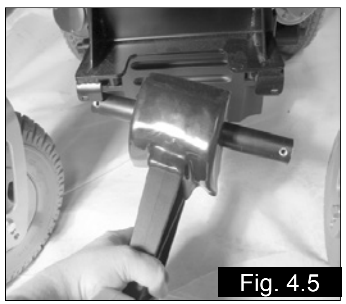


Fig. 4.5

- Insérez la barre du monte-trottoir dans le support de positionnement gauche et enfoncez-la dans le support de logement à droite (Fig. 4.4 et 4.5).
- Tenez le monte-trottoir avec la main droite dans le support de logement.
- Alignez les trous du support de logement et ceux du tube du monte-trottoir et puis insérez la goupille de verrouillage par devant.

Suivez la procédure inverse pour enlever le monte-trottoir.

 **DANGER !**

1. Soyez très attentif à la circulation sur la route. N'oubliez pas que les chauffeurs de voitures ou de camions ne s'attendent certainement pas à voir un fauteuil roulant descendre d'un trottoir en marche arrière. S'il y a le moindre danger, ne prenez pas le risque de traverser la route.

2. Traversez toujours les routes le plus rapidement possible.

3. N'essayez pas de monter ou de descendre des trottoirs hauts de plus de 10 cm (Jive R2 seulement avec un monte-trottoir).

4. N'utilisez pas le monte-trottoir pour monter un escalier.

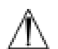
5. Ne montez ni ne descendez des trottoirs sur des chaussées en pente ou accidentées.

6. N'essayez pas de monter ou de descendre des trottoirs situés à proximité de bouches d'égout, sur des surfaces non-planes ou couvertes de graviers.

7. N'essayez pas de descendre d'un trottoir haut de plus de 5 cm, de face, en marche avant dans un fauteuil RMP.

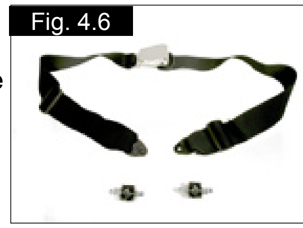
8. Montez ou descendez toujours des trottoirs en vous présentant à un angle droit (90°) par rapport au bord du trottoir.

9. Avant de monter sur un trottoir, assurez-vous que les repose-jambes ne gêneront pas votre ascension.
10. Faites attention aux roulettes anti-bascule qui risque de vous gêner lorsque vous montez sur ou descendez d'un trottoir.

 **AVERTISSEMENT !**

Ce fauteuil roulant doit impérativement être réparé et monté par le revendeur Sunrise Medical, et non par l'utilisateur. L'utilisateur est autorisé à démonter et monter le fauteuil dans le seul et unique but de le transporter (voir la section 5.2).

4.34 Ceinture sous-abdominale
Ceinture avec boucle d’avion de 5 cm (2“) de large. (Fig. 4.6).



Ceinture matelassée avec boucle d’avion de 5 cm (2”) de large. (Fig. 4.7)



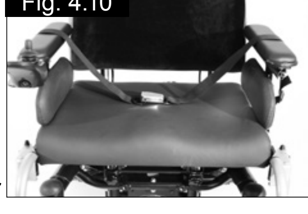
Sangle sous-abdominale installée pour un droitier. (Fig. 4.8)



Sangle sous-abdominale installée pour un gaucher. (Fig. 4.9)



Posez la sangle sur le siège en plaçant la boucle d’ouverture sur votre droite pour un gaucher ou sur votre gauche pour un droitier. (Fig. 4.10)



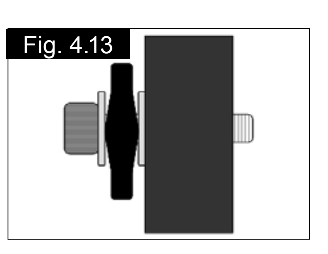
Passez l’autre bout de la sangle par l’ouverture entre les montants du dossier et la toile du dossier, comme illustré ci-dessus.
(Fig. 4.11)



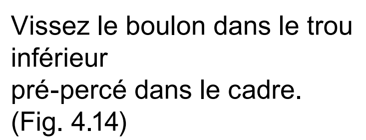
Faites passer les extrémités de la sangle sous la barre transversale du dossier, comme illustré, à l'aide de l'orifice de fixation inférieur. Les boucles de réglage doivent être faciles d’accès et la sangle ne doit pas être entortillée, (Fig. 4.12).



Placez une rondelle contre le boulon.
Insérez le boulon à travers la barre de fixation de la sangle sous-abdominale.
Placez l'autre rondelle contre le boulon, (Fig. 4.13).



Vissez le boulon dans le trou inférieur
pré-percé dans le cadre.
(Fig. 4.14)

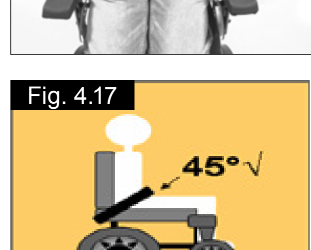




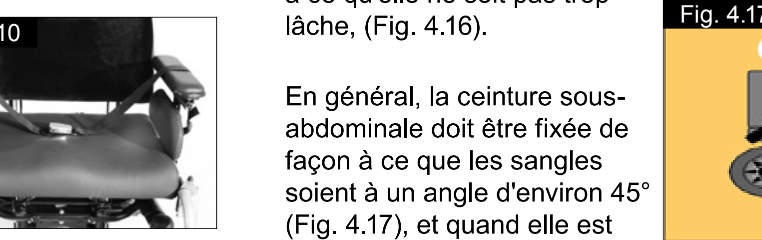
Serrez à l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm à un couple de serrage de 10 Nm, (Fig. 4.15).

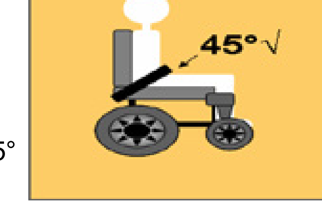


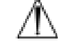
Pour le confort et la sécurité de l’utilisateur, tendez la sangle sous-abdominale de sorte à pouvoir seulement passer la main entre la sangle et les cuisses.
La sangle doit être normalement tendue de sorte à pouvoir passer la main dessous, en veillant toutefois à ce qu'elle ne soit pas trop lâche, (Fig. 4.16).



En général, la ceinture sous-abdominale doit être fixée de façon à ce que les sangles soient à un angle d'environ 45° (Fig. 4.17), et quand elle est correctement réglée, elle ne permet pas à l'utilisateur de glisser dans le siège.





 **DANGER !**

- Toujours vérifier que la ceinture sous-abdominale est bien fixée et correctement réglée avant d'utiliser le fauteuil.
- Une sangle trop lâche peut entraîner la glisse de l'utilisateur et causer des blessures graves.
- Vérifiez régulièrement l’état de la ceinture et des composants de retenue afin de détecter l’apparition d’éventuels signes d’endommagement ou de déchirure. Remplacez la ceinture, si nécessaire.
- Lors des révisions, vérifiez le bon fonctionnement de la boucle d’ouverture et regardez s’il y a des signes d’usure sur la sangle ou les boucles en plastique.
- Les sangles sous-abdominales ne conviennent pas pour le transport ; un système de retenue homologué doit être utilisé à la place.

REMARQUES :

1. Sangle standard – La toile restreint les mouvements de la ceinture sous-abdominale
2. Dossier ergonomique – Utiliser la fixation universelle inférieure suivant la méthode employée pour le dossier avec inclinaison.

5.0 Préparation de votre fauteuil roulant

5.1 Manipulation du fauteuil roulant

REMARQUE : Pour démonter le fauteuil afin de le transporter, aucun outil n'est nécessaire.

Liste des composants après démontage : (les composants ci-dessous représentent le nombre maximum de parties amovibles et dépendent du type de système d'assise choisi) :
- Une paire d'accoudoirs
- Une paire de repose-pieds ou une potence centrale avec palette de repose-pieds rabattable
- Un dossier (Jay / Jay Confort)
- Un bloc moteur avec châssis.

5.2 Préparation en vue de transporter ou d'entreposer votre fauteuil

Commencez par enlever les repose-pieds si ceux-ci sont amovibles. En cas de potence centrale, rabattez la palette du repose-pieds. Retirez ensuite les accoudoirs en les soulevant (Fig. 5.1), débranchez l'unité de commande manuelle, si nécessaire, (Fig. 5.3 - 5.4). Libérez la goupille de retenue (Fig. 5.2) Et repliez le dossier sur le châssis. Vous pouvez à présent ranger le châssis. En libérant le mécanisme de roue libre (Fig. 5.5 RMP-RMT et Fig. 5.6 RMC) des côtés droit et gauche du châssis, vous pouvez placer le bloc moteur aussi près que possible de l'endroit où vous souhaitez le ranger. Vous pouvez également, à l'aide du joystick faire monter ou descendre la base d'une rampe pour la rentrer ou la sortir d'une voiture en vue de la transporter.

 **AVERTISSEMENT !**

Lorsque vous placez le fauteuil dans une voiture ou ailleurs, assurez-vous d'avoir éteint le boîtier de commande et d'avoir enclenché le mécanisme roue libre.

 **ATTENTION !**

Pour soulever le bloc moteur sur le fauteuil avec roues motrices propulsion et roues motrices traction, utiliser les tubes latéraux du châssis. Sur les RMC, utilisez l'axe de la roulette arrière et la roue motrice. Faites attention si le fauteuil est en roue libre.

Retrait du manipulateur :
VR2 : Desserrez la molette de réglage sur le bras de support du module de commande et sortez délicatement le bras en le faisant glisser hors de sa fixation, (Fig. 5.3). Placez le boîtier de commande et le support du manipulateur dans un endroit sûr jusqu'à la prochaine utilisation.
R-net : Repérez le connecteur en ligne. Débranchez délicatement les fiches de sorte à séparer la gaine, (Fig. 5.4).
Pour remettre la commande manuelle, répétez le processus inverse.

5.3 Re-montage

Relevez ou replacez le dossier. Remettez les accoudoirs en place et branchez le boîtier de commande à distance. Attacher les tubes de suspension ou dépliez le repose-pieds. Assurez-vous que le mécanisme roue-libre est enclenché. Vous pouvez maintenant utiliser votre fauteuil.

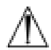
 **AVERTISSEMENT !**

Ne soulevez jamais le fauteuil roulant par les accoudoirs. Ceux-ci étant amovibles, vous pourriez vous blesser ou endommager le fauteuil.

5.4 Roue libre d'urgence

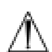
Jive F et R2
En appuyant sur le levier de roue libre de chaque côté de la base en position bas (Fig. 5.5), le mécanisme d'entraînement n'est plus connecté au moteur.

Jive M
En tirant les leviers de débrayage vers l'extérieur de chaque côté de la base (Fig. 5.6), le mécanisme d'entraînement n'est plus connecté au moteur.

 **DANGER !**

Vous ne devez le faire qu'en cas d'urgence ou si vous voulez pousser votre fauteuil manuellement. Le levier de roue libre ne doit être utilisé que momentanément et ne doit pas servir à pousser le fauteuil en haut/en bas d'une pente lorsque l'utilisateur est assis dans le fauteuil.

REMARQUE : Le système de freinage automatique ne fonctionne que si les leviers de déverrouillage des freins se trouvent en position "Conduite".

 **AVERTISSEMENT !**

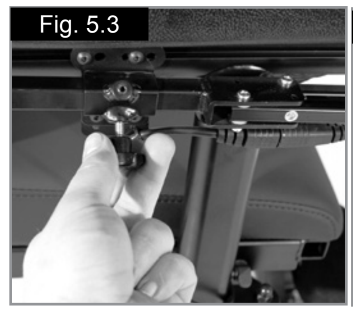
Les surfaces du moteur peuvent être chaudes après l'utilisation. Faites attention de ne pas toucher le moteur en débrayant la roue libre.

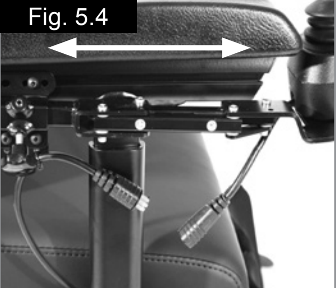
 **AVERTISSEMENT !**

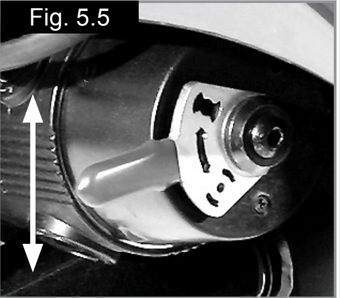
N'essayez jamais de désactiver le mécanisme de roue libre lorsque vous êtes dans votre fauteuil, surtout si vous êtes en pente.

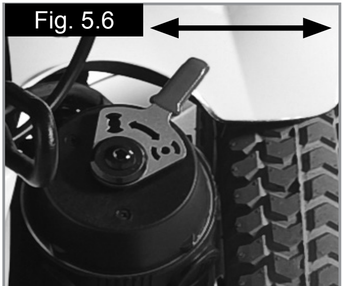

Fig. 5.1


Fig. 5.2


Fig. 5.3

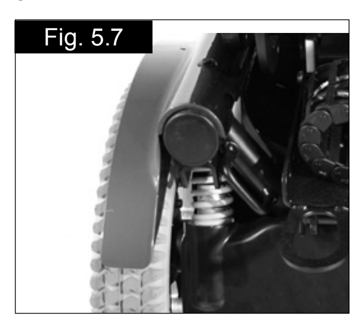

Fig. 5.4


Fig. 5.5


Fig. 5.6

5.5 Suspension des roues motrices Jive F et R2

Le fauteuil Jive F et R2 est doté d'un système de suspension efficace et réglable, monté de série. Pour votre confort, la tension des ressorts de l'amortisseur peut être ajustée.
Si vous faites coulisser l'anneau en aluminium vers le bas, le ressort se détend, rendant le déplacement en fauteuil plus souple, tandis que si vous le faites coulisser vers le haut, le ressort se tend. Cette option permet d'adapter le système de suspension au poids des différents utilisateurs. (Fig. 5.7). Nous vous recommandons d'effectuer les ajustements de suspension de façon similaire sur la droite et sur la gauche du fauteuil.


Fig. 5.7

5.6 Positionnement du joystick

Il existe deux types de système de commande : Quickie VR2 et Quickie R-net (pour plus d'informations, reportez-vous à la section 7). Le boîtier de commande est fixé à un mécanisme coulissant permettant d'avancer ou de reculer le manipulateur.

- Dévissez la vis de verrouillage (Fig. 5.3).
- Glissez le pantographe pour le sortir ou pour le placer à la nouvelle position désirée (Fig. 5.4).

Lorsque vous avez trouvé la position qui vous convient le mieux, fixez le coulisseau en resserrant la vis de verrouillage. Assurez-vous d'avoir bien serré la vis avant d'utiliser votre fauteuil et surtout avant de le transporter.

5.7 Accoudoirs

5.7.1 Accoudoirs - retrait

Les deux accoudoirs du fauteuil roulant sont amovibles pour permettre de monter ou de descendre latéralement du fauteuil.
Veuillez consulter le guide pour le type d'accoudoir.

Pour les accoudoirs à montant unique :

- Dévissez la molette au bas du montant (Fig. 5.1).
- Levez l'accoudoir de manière à l'extraire de son tube de logement (Fig. 5.1).

Accoudoir inclinable :

- Dévissez la molette au bas du pivot inférieur de l'accoudoir.
- Soulevez l'accoudoir pour le sortir de son tube de logement. Vous pouvez maintenant l'incliner en arrière, (Fig. 5.8).

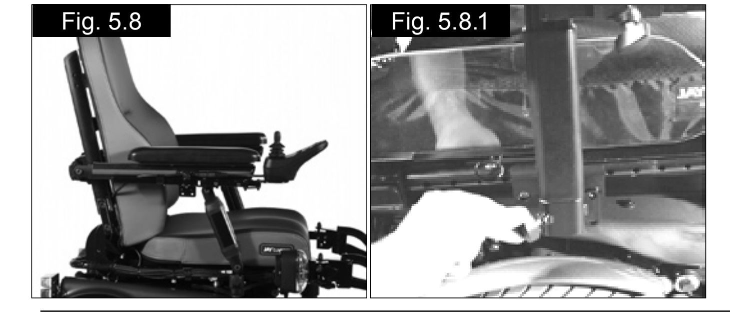


Fig. 5.8 Fig. 5.8.1

Pour RMT-XL et Recaro :
Accoudoir à montant unique
Relâchez la vis de levier de manœuvre située sur le tube du logement de l'accoudoir, et retirez l'accoudoir (Fig. 5.8.1).

5.7.2 Installation des accoudoirs

Veuillez consulter le guide pour le type d'accoudoir.

Accoudoir à montant unique Jay - Jay Comfort :

- Placez le tube de l'accoudoir dans le logement.
- Installez et serrez la molette (Fig. 5.4).

Accoudoir inclinable :
Depuis sa position inclinée en arrière, rabaissez l'accoudoir et insérez le montant dans son tube de logement.
Serrez la molette du tube de logement pour verrouiller le montant, (Fig. 5.8).

5.7.3 Réglage de la largeur de l'accoudoir (siège Jay et Jay Comfort uniquement)

Pour régler la largeur :

- Dévissez les quatre vis (clé de 13 mm) comme illustré (Fig. 5.9).
- Glissez les plaques de fixation à la position désirée (Fig. 5.10).
- Resserrez les vis.

REMARQUE : vérifiez que la nouvelle position des accoudoirs n'entrave pas le fonctionnement d'éventuels modules de positionnement du siège, comme le module d'élévation/inclinaison, etc.

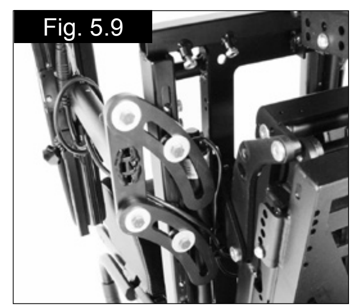

Fig. 5.9


Fig. 5.10

5.7.4 Réglage de la hauteur de l'accoudoir
Veuillez consulter le guide pour le type d'accoudoir.

Accoudoir à montant unique (Siège Comfort, Rehab et Recaro) :
Le réglage de la hauteur des accoudoirs se fait au moyen des vis filetées situées à l'extrémité avant du plongeur. Pour régler la hauteur (Fig. 5.11) desserrez les vis de réglage (clé hexagonale de 3 mm), placez l'accoudoir à la position désirée et resserrez les vis.

Accoudoir inclinable, (Fig. 5.12):
- Desserrez la vis du tube de logement arrière de l'accoudoir.
- Glissez l'accoudoir vers le haut ou le bas de manière à l'insérer dans le cadre du dossier.
- Serrez la vis à la hauteur désirée.
- Desserrez la vis du montant avant.
- Réglez la hauteur avant.
- Revissez toutes les vis.
- Faites pareil de l'autre côté.

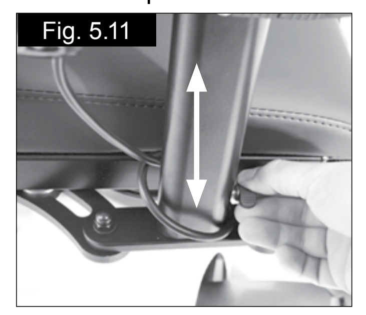
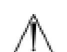

Fig. 5.11


Fig. 5.12

5.8 Repose-jambes

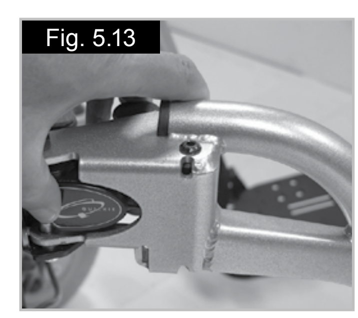
 **AVERTISSEMENT !** 

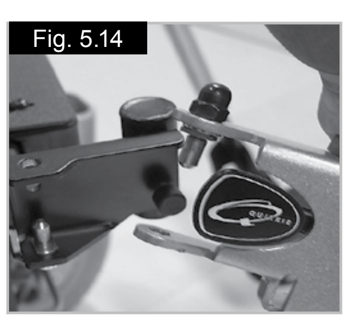
- Toujours prêter attention à l'environnement dans lequel vous évoluez pour éviter de vous blesser lorsque les repose-jambes sont déployés.
- Avant d'utiliser le fauteuil, toujours s'assurer que les repose-jambes ou les repose-pieds n'entrent pas en contact avec les roulettes.
- Ne soulevez et ne portez jamais un fauteuil en l'attrapant par le repose-pieds.
- Comme avec tout organe mobile, veillez à ne pas vous pincer les doigts.

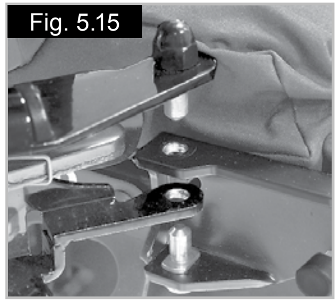
5.8.1 Retrait du repose-pied
Pour escamoter le repose-pied :
- Enfoncez le loquet de verrouillage et pivotez le repose-pied vers l'extérieur (Fig. 5.13).
- Pour le retirer, levez et sortez le repose-pied par le haut (Fig. 5.14).

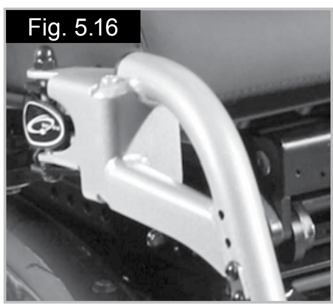
Pour réinstaller :
- Alignez les orifices et les goujons (Fig. 5.15).
- Insérez le repose-pied dans son tube de logement.
- Repoussez le repose-pied vers l'intérieur jusqu'à ce qu'il s'enclenche (Fig. 5.16).

Pour régler l'angle : (Fig. 5.17 - 5.18).
- À l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm et d'une clé de 13 mm, desserrez le goujon A.
- Retirez le goujon B.
- Inclinez le tube de logement jusqu'à ce que les orifices s'alignent avec l'orifice supérieur.
- Réinsérez le goujon.


Fig. 5.13


Fig. 5.14


Fig. 5.15


Fig. 5.16

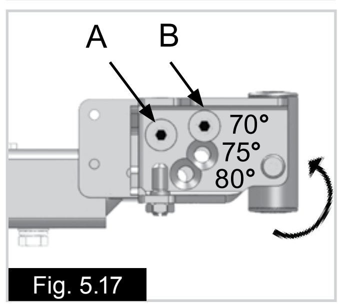
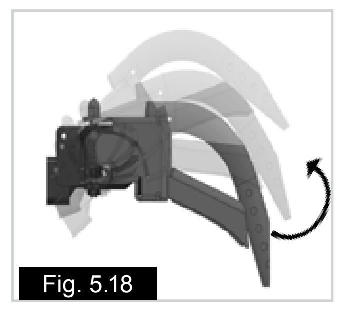
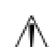


Fig. 5.17


Fig. 5.18

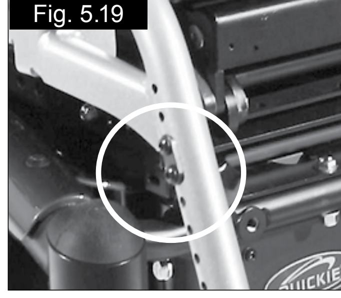
5.8.2 Palettes
Il est possible de rabattre les palettes pour monter et descendre plus facilement du fauteuil.

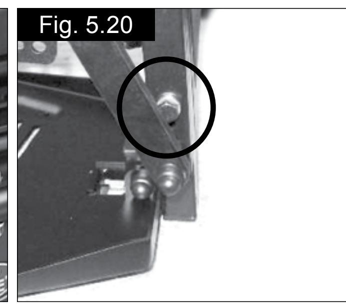
 **AVERTISSEMENT !**

Ne prenez jamais appui sur les repose-pieds pour vous mettre debout, car le poids de votre corps peut faire basculer le fauteuil vers l'avant. Ceci pourrait entraîner des blessures et endommager les repose-pieds.

5.8.3 Réglage de la longueur des repose-pieds
Pour régler la longueur des repose-pieds, enlevez les boulons/vis sur le tube du repose-pied (Fig. 5.19, 70°et 5.20, montage central), puis réglez à la hauteur désirée. Vérifiez d'avoir bien resserré les boulons/vis avant de réutiliser votre fauteuil roulant.

REMARQUE : Il est possible de couper et de raccourcir le tube intérieur du repose-pied si vous voulez surélever plus encore la position du repose-pied.


Fig. 5.19


Fig. 5.20

5.8.4 Repose-jambe manuel (Fig. 5.21).

Pour relever :

Tirez les repose-jambes vers le haut jusqu'à la hauteur voulue. Ils s'enclencheront automatiquement à la position choisie.

Pour abaisser :

Pousser lentement le levier de déblocage vers l'avant. L'angle des repose-jambes diminue. Dès que vous relâchez le levier, le repose-jambes se bloquera dans la position actuelle, (Fig. 5.21).

 **AVERTISSEMENT !** 

Lorsque vous relevez ou abaissez les repose-jambes, veillez à ne pas vous prendre les doigts dans le mécanisme de réglage situé entre le châssis et les pièces mobiles du repose-pieds.

REMARQUE : Veuillez vous reporter à la Section 7 pour toute information sur les commandes.

5.8.5 Repose-jambe électrique (ELR, Fig. 5.22) ou repose-jambe avec compensation, (ALR, Fig. 5.23).

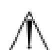
REMARQUE : vous pouvez actionner les repose-jambes droit et gauche simultanément.

Pour actionner un repose-jambe ou un repose-jambe articulé :

Commande VR2 :
Les boutons du vérin peuvent actionner n'importe quel vérin compatible. Le fonctionnement dépend des options installées sur votre fauteuil, (Fig. 5.24).

Pour actionner le repose-jambes, l'inclinaison d'assise, l'élévation d'assise ou l'inclinaison du dossier :

- Appuyez sur l'un des boutons du vérin représentés par le symbole du siège pour sélectionner le mode du vérin.
- Actionnez le joystick vers la gauche ou vers la droite pour sélectionner le vérin désiré (vérin 1 ou vérin 2). Votre sélection est indiquée par un voyant lumineux rouge en regard du sélecteur du vérin.
- Actionnez le joystick vers l'avant ou vers l'arrière pour élever ou abaisser les repose-jambes.
- Relâchez le joystick une fois l'angle désiré atteint.
- Pour revenir en mode Conduite, appuyez à nouveau sur le bouton du vérin.

 **ATTENTION !**

Lorsque les repose-jambes sont entièrement levés ou abaissés, relâchez le joystick pour éviter d'endommager le vérin.



Commande R-net
Pour plus de détails, veuillez consulter le manuel d'utilisation R-net.

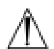

Fig. 5.21


Fig. 5.22


Fig. 5.23


Fig. 5.24

5.8.6 Potence centrale électrique, (PCML).



AVERTISSEMENT !

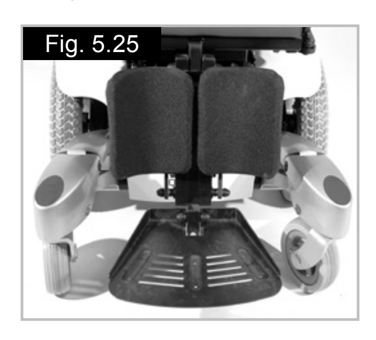
Une option du programme permet d'abaisser complètement le repose-pied jusqu'au sol pour que l'utilisateur puisse monter et descendre plus facilement du fauteuil. A noter que lorsque cette option est activée, aucun objet, ni membre du corps ne doit se trouver dans la zone située autour et sous le repose-pied, afin d'éviter tout dégât matériel ou blessure.



ATTENTION !

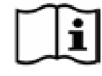
Lorsque les repose-jambes sont entièrement levés ou abaissés, relâchez le joystick pour éviter d'endommager le vérin.

Pour activer le repose-jambes central électrique (Fig. 5.25):


Fig. 5.25

Pour activer le repose-jambes à l'aide d'une commande VR2, (Fig. 5.24):

- Appuyez sur l'un des boutons du vérin représentés par le symbole du siège pour sélectionner le mode du vérin.
- Actionnez le joystick vers la gauche ou vers la droite pour sélectionner le vérin désiré (vérin 1 ou vérin 2). Votre sélection est indiquée par un voyant lumineux rouge en regard du sélecteur du vérin.
- Actionnez le joystick vers l'avant ou vers l'arrière pour élever ou abaisser les repose-jambes.
- Relâchez le joystick une fois l'angle désiré atteint.
- Pour revenir en mode Conduite, appuyez à nouveau sur le bouton du vérin.



Commande R-net
Pour plus de détails, veuillez consulter le manuel d'utilisation R-net.

6.0 Assise

6.1 Coussins du siège
Les coussins fournis par Sunrise Medical sont dotés de bandes Velcro® qui correspondent aux attaches situées sur l'assise.



AVERTISSEMENT !

- Vérifiez que les bandes sont alignées avant d'utiliser le fauteuil roulant.
- Si vous utilisez d'autres coussins, ces derniers doivent également être munis de bandes Velcro® placées aux mêmes endroits pour éviter que le coussin ne glisse de l'assise.

REMARQUE : Les coussins fournis par Sunrise Medical sont tous dotés de housses amovibles.

6.2 Réglage de la profondeur d'assise du Standard Rehab

- Desserrez les vis de réglage de la largeur des accoudoirs à l'aide d'une clé de 13 mm, (2 et 3, Fig. 6.1).
- Desserrez les vis de fixation du mécanisme d'inclinaison mécanique fixe / vérin à gaz / vérin électrique, (1 et 2, Fig. 6.2).
- Faites pareil de l'autre côté.
- Glissez le cadre du siège interne à la position désirée.
- Revissez toutes les vis, (Fig. 6.1 - 6.2).



AVERTISSEMENT !

- Sunrise Medical recommande vivement de confier cette manipulation à votre service après-vente agréé Sunrise Medical.

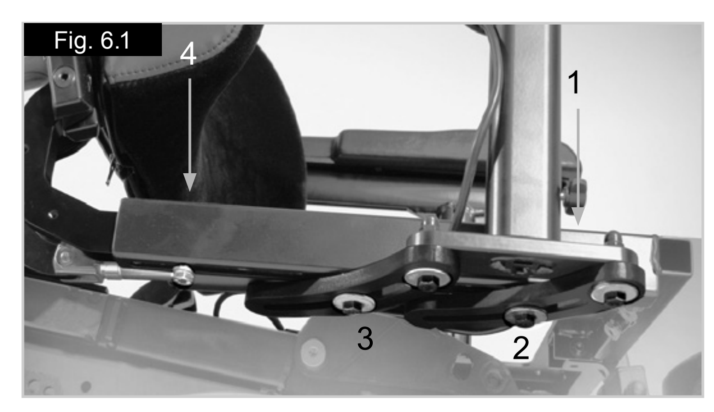


Fig. 6.1

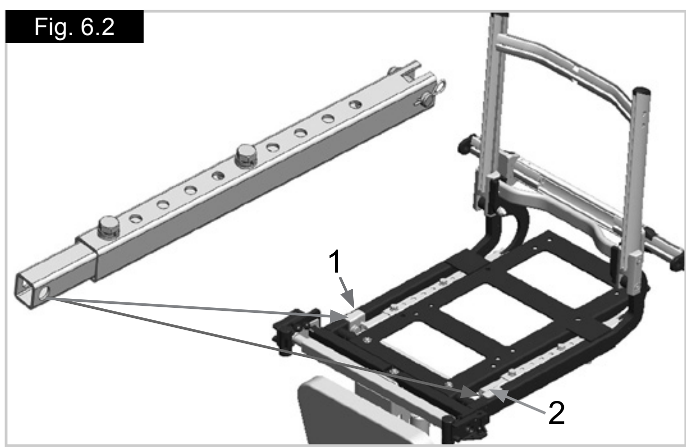
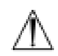


Fig. 6.2

6.3 Réglage de la hauteur de l’assise

Le fauteuil est doté de quatre montants d’assise, un à chaque coin de la base motrice, (Fig. 6.3, 6.4 et 6.5 RMT, Fig. 6.6 RMC).
Les montants sont maintenus en place par des boulons insérés à travers des orifices de réglage.
Réglage de la hauteur d’assise :

- Retirez les boulons des montants à l'aide de deux clés de 13 mm.
- Placez les montants aux positions désirées.
- Réinsérez les boulons dans les nouveaux orifices des montants.
- Resserrez les vis.

 **DANGER !** 

- Sunrise Medical recommande vivement de confier cette manipulation à votre service après-vente agréé Sunrise Medical.
- Le retrait de boulons du cadre du siège ou des montants du siège peut entraîner un mouvement indésirable de la structure. Cela pourrait entraîner de graves blessures.



Fig. 6.3

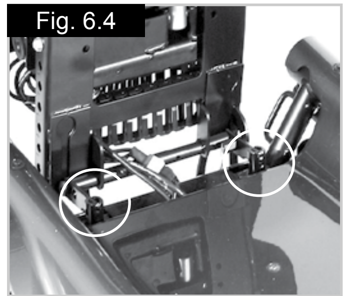
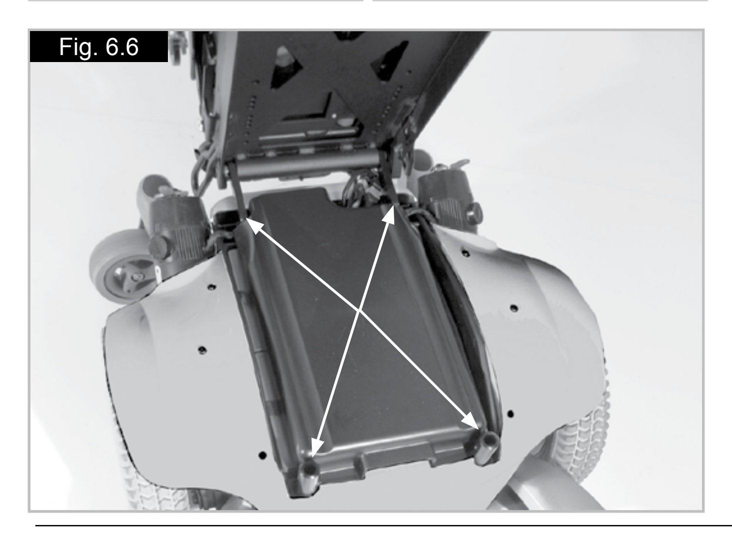

Fig. 6.4



Fig. 6.5


Fig. 6.6

6.4 Housses amovibles

Les housses sont entièrement amovibles car elles sont munies de fermetures Éclair et de Velcro®. Une fois toutes les attaches retirées, vous pouvez enlever les housses. La fermeture Éclair du dossier se trouve en dessous du coussin.

6.5 Dossier rabattable pour le transport

Différentes toiles peuvent être utilisées avec la structure du dossier du fauteuil roulant Jive et toutes se plient de la même façon.
Pour rabattre le dossier (Fig. 6.7):

- Libérez les goupilles de retenue des deux côtés.
- Pliez le dossier au niveau de la jonction avec le cadre du siège.
- Suivez la procédure inverse pour redresser le dossier.

 **AVERTISSEMENT !**

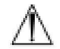
- Assurez-vous de bien serrer les goupilles de retenue et vérifiez que le dossier soit bien en place avant d’utiliser le fauteuil.
- Si le fauteuil est doté d'un vérin à gaz ou électrique, veillez à ramener le dossier le plus en avant possible. Cela permet une extension complète des vérins et évite tout mouvement indésirable.


Fig. 6.7

6.6 Réglage manuel de l’angle du dossier fixe

Pour régler l'angle du dossier :

- A l’aide d’une clé de 13 mm.
- Retirez les deux vis du mécanisme d'inclinaison mécanique fixe (Fig. 6.2).
- Après avoir retiré les vis, réglez l’angle du dossier entre -3° et 12°.
- Revissez toutes les vis.

 **AVERTISSEMENT !**

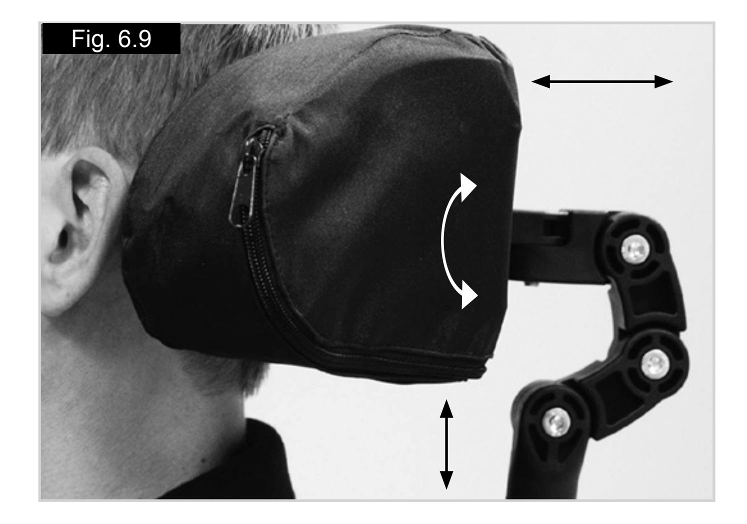
Avant de réutiliser votre fauteuil, vérifiez que les 4 vis sont correctement serrées et que le dossier tient fermement en place.

6.7 Dossier à réglage manuel (inclinaison manuelle)
Pour le réglage de la profondeur, voir la section 6.2. Pour incliner l'angle du dossier, il vous suffit de tirer le levier situé en haut du dossier, lequel actionne le vérin à gaz. Maintenez le levier et réglez le dossier à l'angle désiré. Le dossier restera à la position dans laquelle il se trouve au moment où vous relâchez le levier. Si vous souhaitez régler le dossier en position verticale, vous devrez éventuellement encourager le mouvement vers l'avant du dossier (Fig. 6.8).


Fig. 6.8

6.8 Dossiers JAY
Un dossier standard permet l'installation d'un dossier JAY, disponible en option.

6.9 Appui-tête
Pour installer l'appui-tête, placez la bride de fixation sur l'armature du dossier en utilisant les boulons et les écrous fournis. Vissez-les bien.
Pour régler la hauteur de l'appui-tête, desserrez le levier de réglage sur la tige et faites coulisser le tube vertical interne jusqu'à obtention de la hauteur souhaitée. Resserrez ensuite le levier. Il est possible de régler la position de l'appui-tête par rapport à la profondeur du siège en desserrant les vis creuses de 6 mm et en faisant coulisser la charnière jusqu'à la position souhaitée. Resserrez fermement les vis. Pour régler l'angle d'inclinaison de l'appui-tête, desserrez les vis de la garniture de l'appui-tête, positionnez l'appui-tête dans la position souhaitée et resserrez les vis.


Fig. 6.9

6.10 Réglage manuel de l'angle d'assise du Jive
Pour régler l'angle d'assise, dévissez les vis fixant l'attache « banane » entre le module d'interface d'assise et le module d'assise Packer. Réglez l'angle d'inclinaison du siège à 0°, 3°, 6° ou 9°, puis replacez et resserrez la vis située entre le module d'interface d'assise et le module d'assise Packer. (Fig. 6.10).

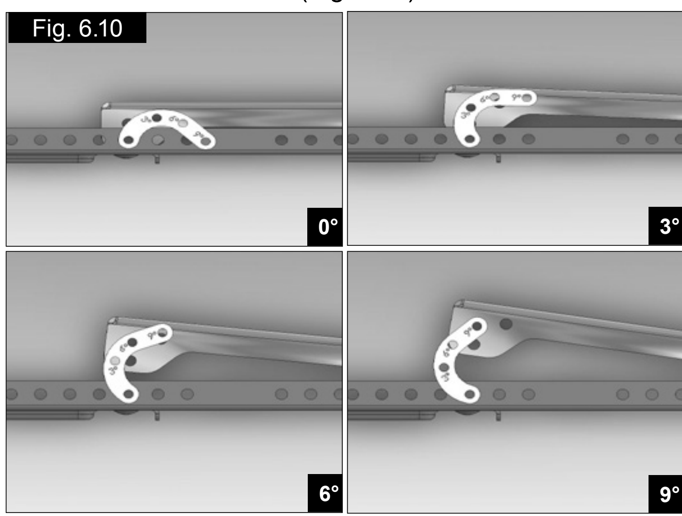


Fig. 6.10

6.11 Assise motorisée

⚠ **AVERTISSEMENT !**

- Le fauteuil Jive RMT-XL ne peut être doté d'options électriques.
- Il est possible d'inverser la direction d'un vérin par rapport à la direction du joystick. Il est important que vous sachiez dans quelle direction actionner le joystick pour activer l'opération désirée, à défaut de quoi vous pourriez endommager le matériel et/ou vous blesser.
- Les fonctions d'assise électriques peuvent être activées en mode "verrouillé". Pour interrompre une fonction d'assise en mode verrouillé avant la fin de la course, activez le joystick dans la direction opposée.

REMARQUE : Veuillez vous reporter à la **Section 7** pour toute information sur les commandes manuelles.

6.11.1 Dossier inclinable électriquement
Vous pouvez incliner le dossier à l'aide de votre système de commande de la façon suivante :

Commande VR2 :
Pour incliner l'angle du dossier :

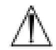
- Appuyez sur l'un des boutons du vérin représentés par le symbole du siège pour sélectionner le mode du vérin.
- Actionnez le joystick vers la gauche ou vers la droite pour sélectionner le vérin désiré (vérin 1 ou vérin 2). Votre sélection est indiquée par un voyant lumineux rouge en regard du sélecteur du vérin.
- Actionnez ensuite le joystick : vers l'avant ou vers l'arrière pour élever ou abaisser l'angle du dossier.
- Relâchez le joystick une fois l'angle désiré atteint.
- Pour revenir en mode Conduite, appuyez à nouveau sur le bouton du vérin.

ATTENTION !

Une fois le dossier entièrement incliné, relâchez le joystick pour éviter d’endommager le vérin.



Commande R-net
Pour plus de détails, veuillez consulter le manuel d'utilisation R-net.

 **AVERTISSEMENT !**

- Abaisser le dossier d’un angle supérieur à 15° par rapport à la position verticale, affecte l’équilibre de votre fauteuil roulant.
- N'inclinez jamais votre dossier au-delà de 15 degrés lorsque vous êtes sur une pente ou lorsque vous vous déplacez en fauteuil roulant.
- Si cela est sans danger d'un point de vue médical, ramenez le dossier en position droite.

6.11.2 Assise élévatrice électrique

Le siège peut être surélevé de 30 cm grâce au système de commande.

 **AVERTISSEMENT !**

- Avant d'actionner la fonction d'élévation d'assise, assurez-vous que la zone autour du fauteuil ne présente aucune obstruction,
- (par ex. des étagères murales), ni danger potentiel (par ex. enfants en bas âge et animaux).
- L'activation de la fonction d'élévation d'assise a pour effet de limiter la vitesse de déplacement du fauteuil.
- L'activation de la fonction d'élévation d'assise et d'une autre option électrique a pour effet d'immobiliser le fauteuil.

Commande VR2 :
Pour activer l’assise élévatrice :

- Appuyez sur l'un des boutons du vérin représentés par le symbole du siège pour sélectionner le mode du vérin.
- Actionnez le joystick vers la gauche ou vers la droite pour sélectionner le vérin désiré (vérin 1 ou vérin 2). Votre sélection est indiquée par un voyant lumineux rouge en regard du sélecteur du vérin.
- Actionnez ensuite le joystick : vers l’avant pour relever le siège ou vers l’arrière pour rabaisser l'assise.
- Relâchez le joystick une fois la hauteur désirée atteinte.
- Pour revenir en mode Conduite, appuyez à nouveau sur le bouton du vérin.

 **ATTENTION !**

Une fois le siège entièrement incliné, relâchez le joystick pour éviter d’endommager le vérin

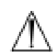


Commande R-net
Pour plus de détails, veuillez consulter le manuel d'utilisation R-net.

6.11.3 Réglage de la bascule d'assise électrique

Vous pouvez incliner le siège à l'aide de votre système de commande

Commande VR2 :
Pour utiliser la fonction d'inclinaison électrique, veuillez suivre les instructions indiquées à la section 6.11.2, et sélectionnez le bouton de vérin associé à la fonction d'inclinaison d'assise.

 **AVERTISSEMENT !** 

- Avant d'actionner la fonction d'inclinaison d'assise, assurez-vous que la zone autour du fauteuil ne présente aucune obstruction, (Fig. 6.11).
- (par ex. des étagères murales), ni danger potentiel (par ex. enfants en bas âge et animaux).
- L'activation de la fonction d'inclinaison d'assise a pour effet de limiter la vitesse de déplacement du fauteuil.
- L'activation de la fonction d'inclinaison d'assise et d'une autre option électrique a pour effet d'immobiliser le fauteuil.



Commande R-net
Pour plus de détails, veuillez consulter le manuel d'utilisation R-net.

REMARQUE : Lorsque le siège est élevé, la vitesse maximale du fauteuil est limitée à environ 10 % de sa valeur normale. Ce phénomène est baptisé Mode Ralenti.
Élever le siège parallèlement à d'autres options d'assise électriques, comme l'inclinaison d'assise/inclinaison du dossier/repose-jambe, peut avoir pour effet de neutraliser les options de conduite normales (selon les paramètres de programmation). Ceci est tout à fait normal, il s'agit d'une procédure de sécurité.
Pour reprendre la conduite du fauteuil, ramenez les options d'assise à leur position initiale.

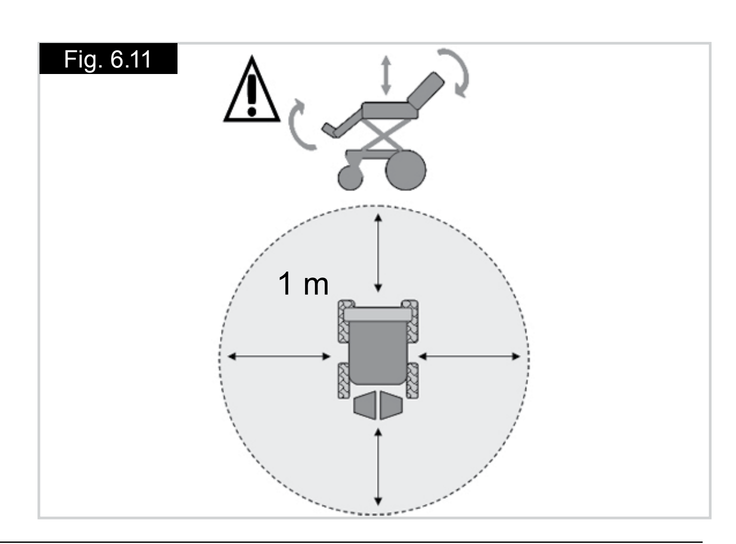


Fig. 6.11

7.0 Système de commande VR2 (Fig. 7.1):

Votre fauteuil roulant est régulé par le joystick. Ce paramètre permet de réguler la puissance et la vitesse du fauteuil.
Le joystick détermine la vitesse et la direction du fauteuil.

7.1 Bouton Marche/Arrêt :
Le bouton Marche/Arrêt alimente les composants électroniques du système de commande, qui à leur tour alimentent les moteurs du fauteuil.



AVERTISSEMENT !

N'utilisez pas le bouton Marche/Arrêt pour immobiliser le fauteuil, sauf en cas d'urgence. (Ceci aurait pour effet de réduire la vie des composants électroniques de votre fauteuil).

7.2 Indicateur de niveau de charge de batterie :
L'indicateur de batterie indique que le fauteuil est sous tension. Il indique également le statut du fauteuil. Voir figure 7.1.

7.3 Verrouillage/déverrouillage du fauteuil :
Vous pouvez verrouiller le système de commande VR2 pour éviter toute utilisation illicite. Le verrouillage se fait à travers l'activation d'un bouton et du manipulateur, comme expliqué ci-dessous.

Pour verrouiller le fauteuil :
- Alors que le système de commande est activé, maintenez le bouton Marche/Arrêt enfoncé.
- Au bout d'une seconde, le système de commande émet un bip sonore. Relâchez le bouton Marche/Arrêt.
- Actionnez le joystick vers l'avant jusqu'à ce que le système de commande émette un bip.
- Actionnez le joystick vers l'arrière jusqu'à ce que le système de commande émette un bip.
- Relâchez le joystick. Un long bip se fait entendre.
- Le fauteuil est maintenant verrouillé.

✓	X	X	X
			>100°C
IPX4			

Pour déverrouiller le fauteuil :
- Utilisez le bouton Marche/Arrêt pour activer le système de commande. L'indicateur de vitesse maximale/profil s'afficheront en alternance.
- Actionnez le joystick vers l'avant jusqu'à ce que le système de commande émette un bip.
- Actionnez le joystick vers l'arrière jusqu'à ce que le système de commande émette un bip.
- Relâchez le joystick. Un long bip se fait entendre.
- Le fauteuil est maintenant déverrouillé.

AVERTISSEMENT !

Pour éviter tout déplacement inattendu ou involontaire du fauteuil et afin d'économiser la batterie, il est recommandé de mettre le système de commande hors tension lorsque les options de conduite ou d'assise ne sont pas utilisées.



Fig. 7.1

7.4 Fonctionnement du joystick de commande :
Lorsque que vous avez enclenché le bouton On/Off, attendez quelques secondes avant d'actionner le joystick. Ceci laissera le temps au système de procéder à une auto-vérification. Si vous activez le joystick trop tôt, l'affichage de l'indicateur de niveau de batteries ne s'allumera pas jusqu'à ce que le joystick soit relâché.
Si le joystick est excentré durant l'activation, une erreur du système surviendra après 5 secondes.
Bien que ceci n'endommage en rien votre fauteuil, vous devrez tout de même l'éteindre puis le rallumer afin de réinitialiser le système.
Remarque : Ceci est un dispositif de sécurité pour empêcher des mouvements non souhaités.

Récapitulatif du contrôle proportionnel :

Direction.
Pour diriger le fauteuil roulant, déplacez simplement le joystick dans la direction désirée. Plus vous excentrez le joystick, plus vite le fauteuil roulant avancera/reculera dans la direction indiquée.
En cours de roulement, regardez devant vous, et non vers les commandes.
S'arrêter.
Quand le joystick retourne au centre, les freins s'activent automatiquement.
Distance de freinage.
Sur terrain plat, la distance de freinage est environ égale à la longueur du fauteuil roulant. En aval, la distance de freinage sera peut-être légèrement plus élevée.

Avant/ Arrière.


AVERTISSEMENT !

Il est important d'arrêter votre fauteuil avant de passer du mode marche avant au mode marche arrière.


AVERTISSEMENT !

Éteignez toujours le boîtier de commande avant de transférer le fauteuil roulant.

7.5 Indicateur de vitesse maximale/profil :
Il s'agit d'un indicateur montrant la vitesse maximale du fauteuil ou, si le système de commande est programmé pour un fonctionnement en mode Conduite il montre le profil de conduite sélectionné. Il indique également si la vitesse du fauteuil est limitée ou si le système de commande est verrouillé.

7.6 Bouton de klaxon :
Le klaxon retentit tant que le bouton est maintenu enfoncé.

7.7 Bouton de vitesse/profil Bas :
Ce bouton réduit la vitesse maximale ou, si le système de commande est programmé pour un fonctionnement en mode Conduite, sélectionne un profil de conduite inférieur.

7.8 Bouton de vitesse/profil Haut :
Ce bouton augmente la vitesse maximale ou, si le système de commande est programmé pour un fonctionnement en mode Conduite, sélectionne un profil de conduite supérieur.

Sachez que seules l'expérience et la pratique feront de vous un conducteur compétent. Trouvez un environnement sûr et sans danger où vous entraîner à utiliser le fauteuil roulant et vous familiariser aux commandes et fonctions.

7.9 Bouton du vérin et voyants LED :
Le fonctionnement de ce bouton variera selon que votre fauteuil est équipé d'un ou de deux vérins.

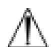
Fauteuils roulants avec un seul vérin :
Appuyez sur le bouton de vérin pour mettre le vérin en mode de réglage. Les deux voyants LED du vérin s'allument. Pour régler le vérin, actionnez le joystick vers l'avant ou l'arrière. Pour repasser en mode Conduite, réappuyez sur l'un des boutons du vérin.

Fauteuils roulants avec deux vérins :
Appuyez sur le bouton de vérin pour mettre le vérin en mode de réglage. Si vous appuyez une fois sur le bouton, le voyant LED gauche s'allume. Activez ensuite le joystick pour régler le moteur de vérin connecté à ce canal. Si vous appuyez sur le bouton droit, le voyant LED associé s'allume. Activez ensuite le joystick pour régler le moteur du vérin connecté à l'autre canal.
Pour revenir en mode Conduite, appuyez sur le bouton de vérin sélectionné, tel qu'indiqué par le voyant LED associé.
Il est également possible de sélectionner l'autre vérin en actionnant le joystick vers la droite ou la gauche.

7.10 VR2-L

Les systèmes de commande VR2 et VR2-L possèdent des commandes communes. Les variantes sont présentées ci-dessous. Toutes les commandes communes sont décrites à la page précédente.

Feux et clignotants :
Le fauteuil peut être équipé de feux et de clignotants. S’ils ne sont pas installés en usine, les feux peuvent être installés en option par un revendeur Sunrise Medical agréé.



AVERTISSEMENT !

Assurez-vous que l’éclairage et les clignotants fonctionnent correctement et que les verres sont propres avant l'utilisation en extérieur de nuit.

Clignotants :
Pour activer les clignotants du fauteuil, appuyez sur le bouton de gauche ou de droite. Le voyant LED associé s'allume en continu.
Si le voyant LED clignote rapidement, cela indique qu'un court-circuit total, un circuit ouvert d'une lampe ou un circuit ouvert total dans le circuit du clignotant droit ou gauche a été détecté.
Appuyez sur le bouton de clignotant pour éteindre le clignotant et le voyant LED associé.

Feux principaux :
Pour activer les feux du fauteuil, appuyez sur ce bouton. Le voyant LED associé s'allume en continu.
Si le voyant LED clignote, cela signifie qu'un court-circuit a été détecté dans le circuit d'éclairage.
Appuyez sur le bouton pour éteindre les feux et le voyant LED associé.

Feux de détresse :
Pour activer les feux de détresse du fauteuil, appuyez sur ce bouton. Le voyant LED associé clignote à la même vitesse. Les voyants LED des clignotants droit et gauche clignotent également.
Si le voyant LED clignote rapidement, cela indique qu'un court-circuit total, un circuit ouvert d'une lampe ou un circuit ouvert total dans le circuit des clignotants a été détecté.
Appuyez sur le bouton des feux de détresse pour éteindre les feux et le voyant LED associé.

Bouton du vérin et voyants LED :
Le fonctionnement de ce bouton variera selon que votre fauteuil est équipé d'un ou de deux vérins.

Fauteuils roulants avec un seul vérin
Appuyez sur le bouton de vérin pour mettre le vérin en mode de réglage. Les deux voyants LED du vérin s'allument. Pour régler le vérin, actionnez le joystick vers l'avant ou l'arrière. Pour repasser en mode Conduite, réappuyez sur l'un des boutons du vérin.

Fauteuils roulants avec deux vérins
Appuyez sur le bouton de vérin pour mettre le vérin en mode de réglage. Si vous appuyez une fois sur le bouton, le voyant LED gauche s'allume. Activez ensuite le joystick pour régler le moteur de vérin connecté à ce canal. Si vous appuyez sur le bouton droit, le voyant LED associé s'allume. Activez ensuite le joystick pour régler le moteur du vérin connecté à l'autre canal.

Pour revenir en mode Conduite, appuyez sur le bouton de vérin sélectionné, tel qu'indiqué par le voyant LED associé.
Il est également possible de sélectionner l'autre vérin en actionnant le joystick vers la droite ou la gauche.



Fig. 7.2

7.11 Prise de recharge et de programmation :
(Fig. 12.8 - 12.10)

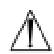


AVERTISSEMENT !

Cette prise ne doit servir que pour programmer et recharger le fauteuil.
Elle ne doit en aucun cas servir pour l'alimentation d'un appareil quelconque.
Le branchement de tout autre appareil électrique sur cette prise aura pour effet d'endommager le système de commande ou d'influer sur la performance CEM du fauteuil.

Voir section 12.0 sur la recharge.

La prise de programmation permet aux revendeurs agréés Sunrise Medical de reprogrammer votre fauteuil et de recueillir de précieuses informations pour rectifier des anomalies. À la sortie de l'usine, les paramètres du boîtier de commande du fauteuil sont configurés aux valeurs par défaut.
Pour programmer le boîtier de commande, vous devez utiliser un périphérique de programmation spécial (logiciel de poche ou de PC) disponible auprès de votre revendeur Sunrise Medical.



AVERTISSEMENT !

Seul le personnel autorisé formé par le personnel qualifié autorisé par Sunrise Medical est autorisé à programmer le boîtier de commande du fauteuil roulant. Des paramètres de boîtier de commande erronés peuvent être à l'origine d'une conduite dangereuse et, par conséquent, de blessures et de dommages.

REMARQUE : Sunrise Medical rejette toute responsabilité en cas de dommages consécutifs à un arrêt ou mouvement imprévu du fauteuil roulant consécutif à une programmation inappropriée ou une utilisation inadaptée du fauteuil roulant.

7.12 Boîtier VR2 commande double :



Fig. 7.3 BOÎTIER VR2 COMMANDE DOUBLE

7.13 Bouton de commande et indicateur :
Ici est indiqué quel joystick a le contrôle. Si la lumière rouge du fauteuil est allumée, le joystick de l'occupant du fauteuil a le contrôle. Si la lumière verte du fauteuil est allumée, le joystick du système Accompagnateur a le contrôle. Ce bouton permet de transférer le contrôle de l'un à l'autre (Fig. 7.4).

7.14 Bouton du vérin et voyant LED :
Tous les systèmes VR2 commande double sont dotés d'un bouton de vérin installé de série. Si le VR2 est programmé sans vérin, ce bouton ne sera associé à aucune fonction (Fig. 7.4).

Fauteuils roulants avec un seul vérin :
Appuyez une fois sur le bouton de vérin pour mettre le vérin en mode de réglage. Les deux voyants LED du vérin s'allument. Pour régler le vérin, actionnez le joystick vers l'avant et l'arrière.
Pour revenir en mode Conduite, appuyez sur le bouton du vérin ou sur le bouton de vitesse.

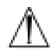
Fauteuils roulants avec deux vérins :
Appuyez sur le bouton de vérin pour mettre le vérin en mode de réglage. Si vous appuyez une fois sur le bouton, le voyant LED gauche s'allume. Actionnez ensuite le joystick vers l'avant ou l'arrière pour régler le moteur de vérin connecté à ce canal. Pour sélectionner l'un ou l'autre vérin, actionnez le joystick vers la droite ou la gauche. Lorsque vous changez de vérin, le voyant LED qui lui est associé s'allume également. Actionnez le joystick vers la gauche pour sélectionner le vérin 1 et vers la droite pour sélectionner le vérin 2.
Pour revenir en mode Conduite, appuyez sur le bouton du vérin ou sur le bouton de vitesse.



BOÎTIER VR2 COMMANDE DOUBLE
Fig. 7.4

7.15 Bouton et indicateur de vitesse maximale :
Ceci indique la vitesse maximale définie pour le fauteuil lorsque le système Accompagnateur a le contrôle. Cinq réglages sont possibles - de 1 (vitesse la plus lente) à 5 (vitesse la plus rapide). Le bouton de vitesse permet de changer la vitesse (Fig. 7.4).

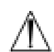
Si le système de commande est programmé pour un fonctionnement avec un profil de conduite particulier, alors le régulateur de vitesse du système Accompagnateur ne peut régler la vitesse que dans les limites du profil sélectionné.
Seul le joystick principal VR2 permet de changer de profil de conduite.



AVERTISSEMENT !

Pour éviter tout déplacement inattendu ou involontaire du fauteuil et afin d'économiser la batterie, il est recommandé de mettre le système de commande hors tension lorsque les options de conduite ou d'assise ne sont pas utilisées.

Remarque : déplacez toujours le fauteuil avec prudence.
Si la programmation du profil de conduite de l'accompagnateur nécessite d'être modifiée afin d'être mieux adaptée à l'accompagnateur et/ou à la personne assise dans le fauteuil, contactez votre service après-vente Sunrise.
Si la direction de mouvement de la commande directionnelle pour accompagnateur nécessite d'être modifiée, contactez votre revendeur Sunrise Medical agréé.



AVERTISSEMENT !

Ne tentez pas de programmer vous-même le fauteuil roulant.
Consultez toujours un professionnel de santé qualifié.
Contactez votre distributeur agréé Sunrise Medical pour de plus amples renseignements.

7.16 Boîtier de commande de vérin Quickie :
Les boutons d'activation directe du vérin peuvent actionner n'importe quel vérin compatible. Le fonctionnement dépend des options installées sur votre fauteuil. Pour actionner le repose-jambes, l'inclinaison d'assise ou l'inclinaison du dossier ;
Poussez vers l'avant l'interrupteur du vérin concerné jusqu'à obtention de l'angle et de la hauteur désirés.
Relâchez l'interrupteur. Le vérin s'arrête.
Lorsque le vérin a atteint sa position minimum/maximum, relâchez l'interrupteur pour éviter d'endommager le vérin. (Fig. 7.5).

Fig. 7.5



8.0 Dépannage à l'aide de la commande manuelle VR2 :

Lorsqu'un problème diagnostique s'affiche sur votre manipulateur, contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical.

L'indicateur de batterie et l'indicateur de vitesse maximale/Profil indiquent le statut du système de commande (Section 7.0, Fig. 7.1).

L'indicateur de batterie est allumé - Ceci indique que tout est normal.

L'indicateur de batterie clignote en continu - Le système de commande fonctionne correctement mais les batteries doivent être rechargées le plus rapidement possible.

Les barres de l'indicateur de batterie défilent - Les batteries du fauteuil sont en cours de recharge. Vous ne pourrez pas utiliser le fauteuil avant d'avoir débranché le chargeur et d'avoir mis le système de commande hors tension, puis à nouveau sous tension.

L'indicateur de batterie clignote rapidement (le joystick n'est pas actionné)
Les circuits de sécurité du système de commande ont été activés et le système de commande ne peut faire avancer le fauteuil.

Ceci indique la présence d'un problème dans le système. c.-à-d. VR2 a détecté un problème dans le système électrique du fauteuil.

Mettez le système de commande hors tension.
Assurez-vous que tous les connecteurs du fauteuil et du système de commande sont correctement montés.
Vérifiez l'état de la batterie.
Si vous ne parvenez pas à résoudre le problème, reportez-vous au guide de dépannage ci-après, à la page suivante.
Rallumez le système de commande et essayez de faire avancer le fauteuil.
Si les circuits de sécurité s'activent, éteignez le fauteuil et n'essayez plus de l'utiliser.
Contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical.



Pour toute information sur les fonctions du système de commande R-net, reportez-vous au manuel R-net.

Guide de dépannage, (Fig. 8.1).

En cas de problème avec le système de commande, le nombre de voyants LED clignotant sur l'indicateur de batteries indique la nature du problème.
Reportez-vous au numéro de la liste correspondant au nombre de barres clignotantes et suivez les instructions données.
Réaction et mouvement lents du fauteuil - Si le fauteuil n'avance pas à pleine vitesse ou s'il met un temps avant de répondre à vos commandes alors que l'autonomie de la batterie est suffisante, vérifiez quelle est la vitesse maximale dans le profil. Si après avoir modifié la vitesse, le problème persiste, cela peut indiquer la présence d'une anomalie sans danger. Contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical.

L'indicateur de vitesse/Profil s'affiche en alternance - Ceci indique que le système de commande est verrouillé. Reportez-vous à la section 7.3 pour savoir comment le déverrouiller.

L'indicateur de vitesse/Profil clignote - Ceci indique que la vitesse du fauteuil est limitée pour des raisons de sécurité. La cause exacte dépend du fauteuil mais ce problème indique généralement que le siège est en position élevée.

Le voyant LED du vérin clignote - Ceci indique que les vérins sont peut-être bloqués dans une ou les deux directions.

CODE D'ERREUR	FLASH	CAUSE POSSIBLE
	1	Les batteries nécessitent d'être rechargées ou problème de connexion. Vérifiez les connexions de la batterie. Si les connexions ne présentent rien d'anormal, recharger les batteries.
	2	Problème de connexion du moteur gauche. Vérifiez les connexions du moteur gauche.
	3	Présence d'un court-circuit entre le moteur gauche et les batteries. Contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical.
	4	Problème de connexion du moteur droit. Vérifiez les connexions du moteur droit.
	5	Présence d'un court-circuit entre le moteur droit et les batteries. Contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical.
	6	Un signal extérieur empêche l'utilisation du fauteuil. Cela peut être dû au fait, par exemple, que le chargeur de batterie soit branché.
	7	Problème lié au joystick. Vérifiez que le joystick est en position centrale avant d'allumer le système de commande.
	8	Présence d'un problème du système de commande. Vérifiez toutes les connexions du système de commande.
	9	Mauvaise connexion du frein de stationnement. Vérifier les connexions du frein de stationnement et du moteur. Vérifier toutes les connexions du système de commande.
	10	Une tension excessive est alimentée vers le système de commande. Ceci est généralement dû à un problème de connexion des batteries. Vérifiez les connexions des batteries.
	10 + S	S = Voyant DEL de l'indicateur de vitesse Présence d'un problème de communication. Vérifiez que le câble du joystick est correctement branché et n'est pas endommagé.
	10 + A	A = Voyant LED du vérin Problème de vérin. Si plusieurs vérins sont installés, vérifier lequel d'entre eux est défectueux. Vérifiez le câblage du vérin.

9.0 Système de commande R-net

9.1 Informations sur le système de commande R-net

Il existe un autre système de commande pour le fauteuil, appelé R-net.
Le système R-net possède des options étendues et convient aux personnes ayant des besoins complexes ou préférant voir les options et les informations affichées sur un écran.

Le système de commande R-net offre des solutions simples et efficaces à bien des situations, améliorant ainsi le mode de vie et renforçant l'indépendance de l'utilisateur.

Le fonctionnement du système de commande R-net du fauteuil est simple et facile à comprendre. Le système de commande R-net et VR2 intègre des composants électroniques sophistiqués, dont la conception a nécessité de nombreuses années de recherche pour vous assurer un fonctionnement simple et un très haut niveau de sécurité.

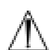
De par la nature complète du système de commande R-net, un manuel d'utilisation R-net à part est fourni avec le système.



Pour toute information sur les fonctions du système de commande R-net, reportez-vous au manuel R-net.

10.0 Éléments de montage du boîtier de commande

10.1 Avertissements généraux

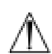
 **AVERTISSEMENT !** 

- Ne remplacez pas le joystick par un dispositif non autorisé. Ceci pourrait entraîner un fonctionnement dangereux et la perte de contrôle du fauteuil.
- Il est important que le joystick soit remplacé s'il est abîmé ou fragilisé, car cela pourrait endommager le boîtier de commande et entraîner des mouvements imprévisibles du fauteuil.
- Assurez-vous que vous avez toujours un accès facile aux commandes lorsque le fauteuil est en mouvement et assurez-vous que le boîtier de commande est solidement fixé au fauteuil.

AVERTISSEMENT !

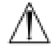
- Pour éviter tout déplacement inattendu ou involontaire du fauteuil et afin d'économiser la batterie, il est recommandé de mettre le système de commande hors tension lorsque les options de conduite ou d'assise ne sont pas utilisées.

10.2 Avertissements relatifs au pantographe escamotable, (Fig. 10.1)

 **AVERTISSEMENT !**

- Avant de régler le bras escamotable, éteignez le boîtier de commande afin d'éviter toute manipulation accidentelle du joystick et tout mouvement involontaire de votre fauteuil roulant.
- Prenez en compte le fait que la largeur de votre fauteuil augmente lorsque les bras escamotables sont sortis et que vous risquez de ne pas passer entre certains obstacles.
- Ne suspendez rien sur ou au-dessus du pantographe car cela pourrait endommager le mécanisme de basculement du manipulateur.
- Lorsque vous montez ou descendez du fauteuil, veillez à ne pas prendre appui sur le manipulateur.
- Assurez-vous d'avoir bien éteint le fauteuil avant d'escamoter le boîtier de commande.
- Lorsque le boîtier de commande est en position basculée, n'utilisez le fauteuil que pour des manœuvres lentes. (Voir la photo “Pantographe escamotable” ci-dessous).

10.3 Commande Accompagnateur, (Fig. 10.2)

 **AVERTISSEMENT !**

- Assurez-vous de toujours régler la vitesse de la commande Accompagnateur à un niveau que vous pouvez suivre confortablement.
- Éteignez toujours votre boîtier de commande lorsque vous laissez l'utilisateur dans le fauteuil.

Fig. 10.1

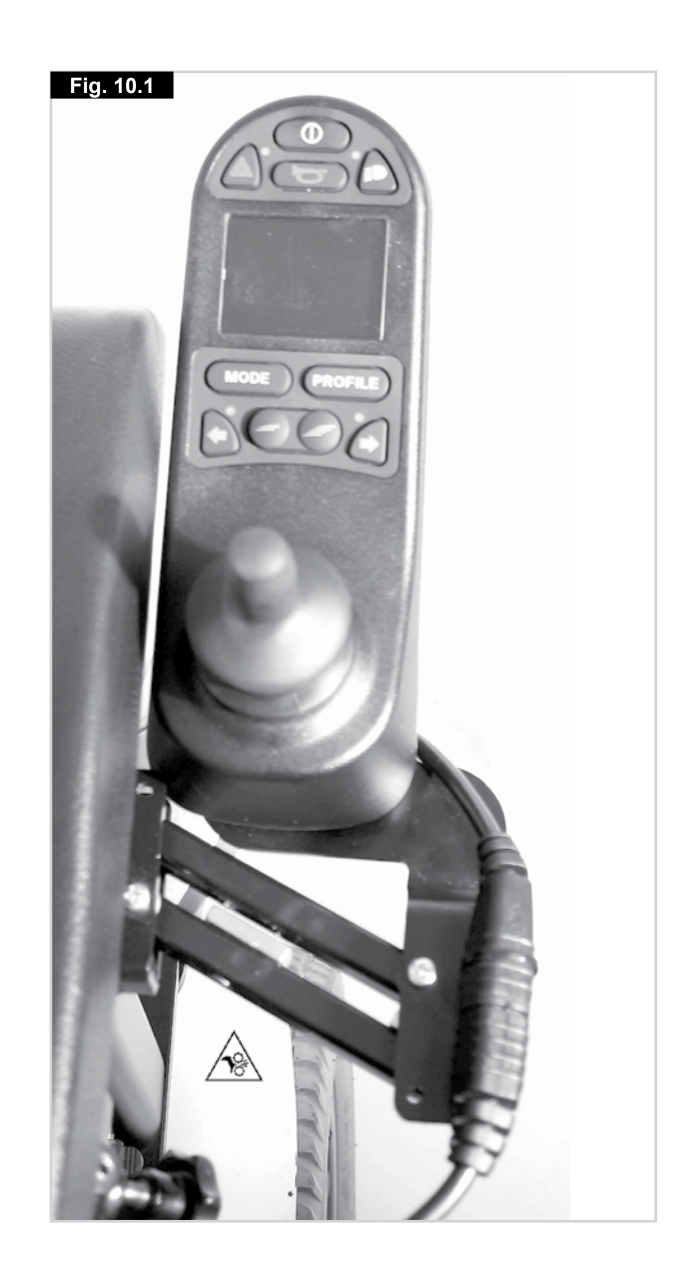


Fig. 10.2

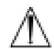


10.4 Commandes montées sur barre centrale (R-net)

 **AVERTISSEMENT !**

- Assurez-vous que le boîtier de commande est fixé correctement à la barre centrale.
- Veuillez toujours débrancher le courant du boîtier de commande avant de retirer le boîtier de commande.

10.5 Commande montée sur tablette (R-net)

 **AVERTISSEMENT !**

- Le poids maximal autorisé sur la tablette est de 2,5 kg.
- Ne surchargez pas la tablette, ceci pourrait la casser ou rendre le fauteuil instable.
- Débranchez toujours l'alimentation du boîtier de commande avant de dégager la tablette.
- Ne laissez pas de cigarette allumée ou d'autres sources de chaleur sur la tablette, car ceci pourrait la déformer et laisser des marques.
- Assurez-vous qu'aucune extrémité ou vêtements ne gêne le positionnement de la tablette pour l'utilisation.
- Assurez-vous que vous êtes toujours à l'aise pour accéder aux contrôles lorsque le fauteuil est en mouvement et assurez-vous qu'il n'y a rien sur le plateau qui pourrait gêner votre contrôle du fauteuil.

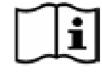
10.6 Commande centrale (R-net) montée sur tablette escamotable

La commande centrale escamotable montée sur tablette permet de rabattre la commande manuelle afin de libérer l'espace sur la tablette en cas de besoin, puis de la remettre ensuite en place en temps utile.

REMARQUE : Tous les avertissements énoncés pour la version normale (section 10.4) sont applicables à la version escamotable, avec, en plus, les consignes suivantes :

 **AVERTISSEMENT !**

- Vérifiez d'avoir bien mis la commande hors tension avant de la rabattre



REMARQUE : Lorsque la commande est rabattue sous la tablette, le fauteuil ne peut se déplacer.

Commandes montées sur barre centrale
Pour toute information sur les fonctions du système de commande R-net, reportez-vous au manuel R-net.

10.7 Commande Forus (R-net)

 **AVERTISSEMENTS !**

- Assurez-vous de toujours régler la vitesse de la commande Forus à un niveau que vous pouvez suivre confortablement.
- Assurez-vous que vous avez toujours un accès facile aux commandes lorsque le fauteuil est en mouvement et assurez-vous que le boîtier de commande est solidement fixé au fauteuil.
- Il est important que le joystick soit remplacé s'il est abîmé ou fragilisé, car cela pourrait endommager le boîtier de commande et entraîner des mouvements imprévisibles du fauteuil.
- Éteignez toujours votre boîtier de commande lorsque vous laissez l'utilisateur dans le fauteuil.
- Ne remplacez pas le joystick par un dispositif non autorisé. Ceci pourrait entraîner un fonctionnement dangereux et la perte de contrôle du fauteuil.
- Ne suspendez rien sur les poignées de la commande Forus.

La commande Forus pour accompagnateur est un dispositif mécanique qui traduit les mouvements mécaniques de l'accompagnateur en mouvements de joystick sur une commande à distance courante. (Fig. 10.3)

La commande Accompagnateur Forus ne fonctionne qu'avec les commandes R-net.



Commande Forus avec système de commande R-net
Pour toute information sur les fonctions du système de commande R-net, reportez-vous au manuel R-net.

Une fois le manipulateur allumé, la commande Forus pour accompagnateur est prête à l'emploi. Actionner la poignée vers le bas a pour effet de faire reculer le fauteuil, l'actionner vers le haut le fait avancer. Une pression sur la poignée gauche ou droite dirige le fauteuil dans la direction respective.

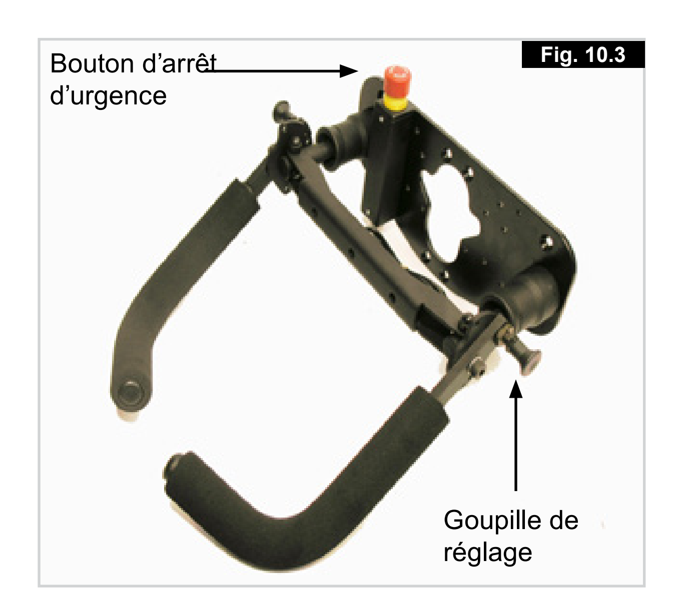


Fig. 10.3

Le mécanisme des poignées Forus est centré et à ressort, ainsi les poignées reviennent toujours à leur position centrale dès que l'accompagnateur les relâche. Les poignées se règlent en hauteur. Il suffit pour cela de sortir la goupille à ressort sur le côté, de régler à la hauteur désirée, puis de relâcher la goupille. (Fig. 10.3)

10.7.1 Bouton d'arrêt d'urgence

La commande Forus pour accompagnateur est dotée d'un bouton D'ARRET D'URGENCE (Fig. 10.3). Lorsque ce bouton est activé, le fauteuil ralentit, puis s'immobilise. Une fois que le bouton a été enfoncé, il se verrouille automatiquement dans cette position. Pour le libérer, tournez et sortez le bouton D'ARRET D'URGENCE jusqu'à ce qu'il reprenne sa position normale. Le fauteuil peut alors à nouveau être allumé.

REMARQUE : déplacez toujours le fauteuil avec prudence. Si la programmation du profil de conduite de l'accompagnateur nécessite d'être modifiée afin d'être mieux adaptée à l'accompagnateur et/ou à la personne assise dans le fauteuil, contactez votre service après-vente Sunrise.

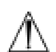
Si la direction de mouvement de la commande Forus pour accompagnateur nécessite d'être modifiée, contactez votre revendeur Sunrise Medical agréé.

10.8 Bras escamotable électrique (R-net)

Cette option (Fig. 10.4) est compatible avec toutes les commandes au menton ou au souffle et peut-être activée par le biais d'un contacteur Tash ou d'un commutateur à lamelle.


AVERTISSEMENT !

Familiarisez-vous avec votre environnement avant d'actionner le bras escamotable. Assurez-vous d'avoir assez d'espace autour de vous pour utiliser votre commande sans l'endommager, ni blesser qui que ce soit.

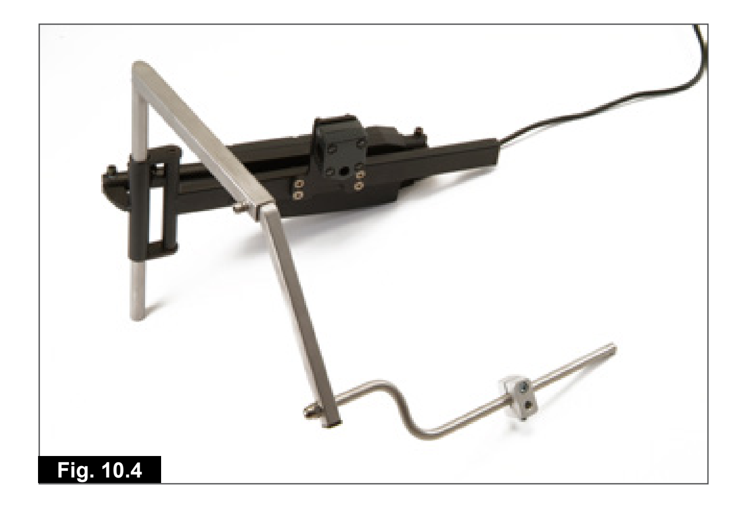

AVERTISSEMENT !

Sachez qu'il est possible d'actionner accidentellement le bras escamotable pendant le déplacement du fauteuil. Vérifiez que l'emplacement de la commande vous convient avant d'utiliser votre fauteuil.

Le bras escamotable électrique ne fonctionne qu'avec les commandes R-net.

Bras escamotable électrique avec commande au menton R-net


Pour toute information sur les fonctions du système de commande R-net, reportez-vous au manuel R-net.


Fig. 10.4

11.0 Commandes spéciales

11.1 Capteur de proximité appuie-tête

AVERTISSEMENTS

- Les capteurs contenus dans cet appui-tête peuvent s'activer en présence de quantité suffisante d'humidité d'une substance électroniquement conductrice.
- L'interférence électromagnétique provenant des lignes électriques et de certains types de téléphone peuvent activer les capteurs.
- Ces capteurs sont par nature capacitifs et pourront être activés par n'importe quel matériau conducteur. Ces capteurs sont électroniques et génèrent un champ électronique pouvant être influencé par les liquides et la perturbation radioélectrique.
- Si l'utilisateur est surpris par la pluie ou si du liquide est renversé sur le coussinet capteur, le fauteuil risque fortement de se comporter anormalement. Essayez alors d'activer le capteur d'arrêt ou de mettre le fauteuil hors tension, si possible.
- Évitez d'utiliser le fauteuil à proximité de lignes haute tension et de téléphones portables car ils interfèrent avec le champ électronique généré par le capteur.
- Il convient de prévenir l'utilisateur que son fauteuil roulant peut à tout moment s'arrêter brusquement ou se comporter anormalement en présence de perturbations radioélectriques ou si du liquide venait à être renversé.
- La plupart des équipements électroniques sont influencés par les perturbations radioélectriques. Il convient d'utiliser avec prudence les équipements de communication portables à proximité de la zone où sont logés les capteurs. Si les perturbations radioélectriques provoquent un comportement anormal du fauteuil, mettez immédiatement ce dernier hors tension. Laissez-le éteint tout le temps que dure la transmission.

11.2 Conduite à l'aide d'un capteur de proximité appui-tête (Fig. 11.1)

Ce dispositif utilise 3 capteurs non tactiles pour la conduite, placés dans chacun des coussinets.

Le capteur central de l'appui-tête commande la marche avant et arrière.
Les capteurs droit et gauche permettent le déplacement vers la droite et la gauche respectivement.

Le quatrième contacteur est votre contacteur de mode qui permute l'appui-tête entre le déplacement avant et arrière, et entre la conduite du fauteuil et l'utilisation de dispositifs auxiliaires (comme les systèmes d'assise électriques ou de communication augmentatifs).

Fig. 11.1

Permutation des modes
Il existe plusieurs contacteurs de mode, classés sous trois type : interne, monté sur matériel et externe.

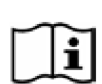
- Interne : mode dans coussinet droit ou gauche
- Monté sur matériel : commande à faisceau
- Externe : fibre optique, bouton ou jack mode
  2. Tous les contacteurs effectuent les mêmes fonctions.
- Un clic du contacteur de mode permet de permuter entre la marche avant et la marche arrière.
- Un double clic du contacteur permet de changer le mode de fonctionnement du système, par ex. Veille vers Conduite vers Vérin, etc.

Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel d'utilisation fourni avec votre module ou contactez votre revendeur Sunrise Medical agréé.

11.3 Commande occipitale

Principe de fonctionnement de la commande occipitale (Fig. 11.2)
1. La conduite reflète l'activation de l'appui-tête. Il suffit d'exercer une légère pression sur l'appui-tête pour faire déplacer le fauteuil.
2. Si aucune pression n'est exercée sur l'appui-tête, le fauteuil est au point mort.
3. Lorsque l'appui-tête est activé vers la droite ou la gauche, le fauteuil se déplace dans la direction respective.
4. Pour la marche avant ou arrière, la pression doit être exercée sur l'appui-tête central. Le contacteur de mode permet de sélectionner la direction du mouvement. Celle-ci est indiquée sur le module d'affichage.
5. Plus la pression appliquée sur l'appui-tête est grande, plus le fauteuil se déplace vite.

Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel d'utilisation fourni avec votre module ou contactez votre revendeur Sunrise Medical agréé.



Commande appui-tête
Pour toute information sur les fonctions du système de commande R-net, reportez-vous au manuel R-net.



Fig. 11.2

11.4 Contacteur au souffle et contacteurs Tash

 **AVERTISSEMENTS**

- N'enroulez pas le câble autour du contacteur, enroulez-le séparément
- Ne tirez pas sur le câble du contacteur
- Ne surchargez pas la connexion de votre contacteur, respectez les valeurs de courant maximales
- Ne plongez pas le contacteur dans l'eau
- N'ouvrez pas le contacteur et n'essayez pas de le réparer
- N'utilisez pas de produits solvants pour nettoyer votre contacteur. Utilisez uniquement un chiffon humide ou de l'alcool. Vous pouvez stériliser le tube pneumatique de la commande au souffle dans un autoclave à gaz
- N'exposez pas le contacteur à des températures extrêmes

Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel d'utilisation fourni avec votre module ou contactez votre revendeur Sunrise Medical agréé.

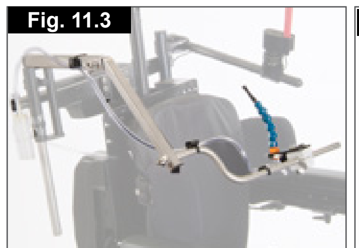

Fig. 11.3


Fig. 11.4

Commande au souffle (Fig. 11.3)
Contacteurs Tash (Fig. 11.4)

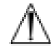
11.5 Mini joystick HMC utilisé comme commande au menton ou commande manuelle

Le mini joystick HMC (Fig. 11.5) est un joystick de petite taille pouvant être manié avec très peu de force (<10 g) et peu de mouvement.
Le mini joystick HMC se règle aux besoins de l'utilisateur via 2 poignées supplémentaires (Fig. 11.6). Combiné à un kit de montage, il est possible d'actionner le joystick du doigt, de la main, de la langue, du menton, etc.

Le joystick est entièrement étanche à l'humidité et peut donc être utilisé à l'extérieur. En cas d'inutilisation prolongée, un capuchon se place par-dessus (Fig. 11.8) pour le protéger.

11.6 Commande au menton proportionnelle (Fig. 11.8)

La commande au menton proportionnelle doit être utilisée conjointement avec le module Omni Plus. Cela permet à l'utilisateur d'obtenir des informations visuelles sur les profils de conduite et les options d'assise.

 **AVERTISSEMENT !**

- Ne remplacez pas le joystick par un dispositif non autorisé. Ceci pourrait entraîner un fonctionnement dangereux et la perte de contrôle du fauteuil.
- Il est important que le joystick soit remplacé s'il est abîmé ou fragilisé, car cela pourrait endommager le boîtier de commande et entraîner des mouvements imprévisibles du fauteuil.
- Assurez-vous que vous avez toujours un accès facile aux commandes lorsque le fauteuil est en mouvement et assurez-vous que le boîtier de commande est solidement fixé au fauteuil.


Fig. 11.8

11.7 Micro joystick

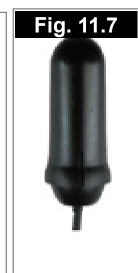
Le joystick Micro Pilot est un joystick miniature reposant sur une technologie autre que celle utilisée pour les mini joysticks. Une simple activation de 10 grammes avec quasiment aucune déflection du joystick suffit à déplacer le fauteuil. Les composants internes de construction métallique confèrent une formidable durabilité au joystick (Fig. 11.9).

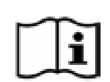

Fig. 11.9



Fig. 11.5


Fig. 11.6


Fig. 11.7



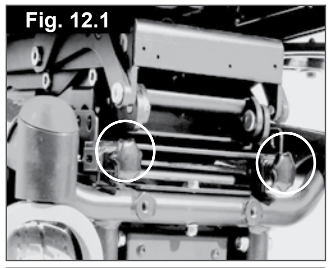
R-net, commande Omni Plus
Pour toute information sur les fonctions du système de commande R-net, reportez-vous au manuel R-net.

12.0 Batteries et recharge

 **AVERTISSEMENT !**

- Lisez attentivement le manuel d'utilisation fourni avec le chargeur. Les procédures générales et les effets d'interférence avec le fauteuil et les batteries restent valides.
- N'exposez jamais les batteries à une source de chaleur directe (comme par exemple, une flamme, ou un chauffage à gaz).
- Lorsque vous rechargez les batteries, placez le chargeur sur une surface plane et stable dans un endroit bien aéré.
- Ne rechargez pas vos batteries à l'extérieur.

12.1 Batteries
Les batteries se trouvent dans le bloc moteur situé en dessous du couvercle de batterie.
RMT et RMC : Pour enlever les batteries, commencez par dévisser les deux vis du levier de manœuvre situées sous le châssis du siège (Fig. 12.1), (Fig. 12.2 RMC), qui relient le châssis du siège à l'interface du module du siège.
Inclinez le cadre d'assise en arrière jusqu'à enclenchement de la goupille de verrouillage automatique (Fig. 12.3 et 12.4). Vérifiez que le siège soit immobilisé avant de le lâcher.
Enlevez le couvercle du boîtier de la batterie.
Débranchez les 2 connecteurs à broches Andersen de chaque batterie (Fig. 12.5 et 12.6).
Chaque batterie est dotée de sangle permettant de les attraper et de les sortir facilement. Sortez la batterie avant en premier.


Fig. 12.1

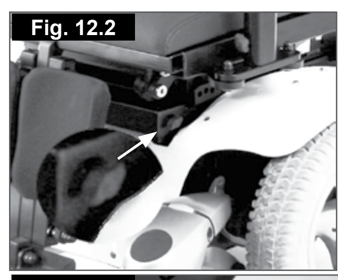

Fig. 12.2


Fig. 12.3


Fig. 12.4


Fig. 12.5


Fig. 12.6


Fig. 12.7


Fig. 12.8

RMP: Pour retirer les batteries, commencez par retirer le cache arrière. Soulevez ensuite le plateau de connexion (Fig. 12.7) et abaissez la plaque de support. Sortez les batteries et débranchez le connecteur Anderson (Fig. 12.8). Sortez ensuite le seconde batterie en suivant la même procédure.

Pour ré-installer les batteries, inversez la procédure décrite ci-dessus.

12.2 Coupe-circuit
En cas de court-circuit, votre fauteuil est doté de plusieurs systèmes de sécurité intégrés permettant de protéger les circuits électriques, (Fig. 12.7).

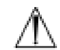
1. Des liens fusibles de 100A sont branchés aux harnais des batteries afin de protéger les batteries et le câblage.

2. Les fusibles de circuits auxiliaires 15A pour les modules auxiliaires et pour l'alimentation du Recaro.

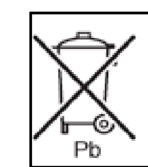
Pour les remplacer, contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical, qui sera également en mesure de diagnostiquer l'anomalie.

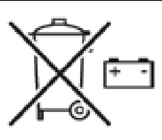
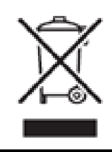
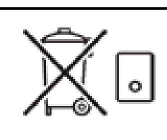
12.3 Instructions générales pour la batterie
Au fil des ans, la technologie des batteries a certes évolué, mais les conseils d'utilisation n'ont pas pour autant suivi. Ceci a eu pour conséquence d'engendrer bon nombre de confusions, voire de contradictions quant aux instructions d'utilisation des batteries.
Cette section vous aidera à dissiper certains de ces mythes et légendes.

Les batteries sont la source d'énergie de pratiquement tous les véhicules modernes de mobilité fabriqués aujourd'hui. La conception des batteries utilisées pour les véhicules de mobilité est radicalement différente de celles utilisées pour démarrer les voitures. Les batteries de voiture sont conçues pour produire une grande quantité d'énergie sur une courte période, tandis que les batteries de mobilité (souvent appelées batteries à décharge poussée) libèrent leur énergie uniformément et sur une longue période. Ainsi, en raison des faibles volumes de production et des exigences technologiques de plus en plus rigoureuses, les batteries de mobilité coûtent beaucoup plus cher.
Généralement, les véhicules de mobilité sont équipés de deux batteries de 12 volts, soit une tension totale de 24 volts. La capacité des batteries, (c'est-à-dire la puissance disponible) s'exprime en ampères par heure, par exemple 70 amp/h. Plus le chiffre est élevé, plus la capacité, le poids et l'autonomie de la batterie sont élevés et plus la distance pouvant être parcourue est grande. Sunrise Medical n'équipe ces types de fauteuils roulants qu'avec des batteries sans entretien.

 **ATTENTION !**

N'utilisez pas des batteries de voiture pour votre fauteuil. Utilisez exclusivement des batteries sans entretien à décharge poussée.
Lorsque les batteries sont usées, confiez-les à votre centre d'élimination spécialisé le plus proche.



12.4 Batteries sans entretien
Ce type de batterie transfère l'électrolyte appelé couramment « acide de remplissage », contenu dans le boîtier de la batterie. Comme son nom l'indique, cette batterie ne nécessite aucun entretien, si ce n'est de la recharger régulièrement. Ce type de batterie se laisse transporter en toute sécurité, sans risque de déversement d'acide. De plus ces batteries sont autorisées à bord des avions, des bateaux et des trains.

12.5 Utilisation des batteries
Vous trouverez ci-dessous diverses recommandations relatives à l'utilisation des batteries. Ces recommandations ont été convenues entre Sunrise Medical et le fabricant de batteries pour vous permettre d'optimiser la capacité de vos batteries. Le non-respect de ces consignes risque de nuire aux performances de votre véhicule de mobilité.

12.6 Recommandations pour les batteries sans entretien

ATTENTION !

1. N'utilisez qu'un chargeur Sunrise Medical agréé compatible avec le véhicule à recharger.

2. Rechargez vos batteries toutes les nuits, indifféremment de l'utilisation faite de votre véhicule de mobilité pendant la journée.

3. N'interrompez pas le cycle de recharge.

4. Il est conseillé de laisser votre fauteuil branché au chargeur pendant les périodes de non-utilisation. Ceci n'endommagera pas les batteries, dans la mesure où le chargeur est lui-même branché au secteur. Ne laissez pas votre fauteuil branché au chargeur si lui-même n'est pas branché. Cela aura pour effet de finalement décharger vos batteries.

5. Si vous n'utilisez pas votre fauteuil roulant pendant une période prolongée (plus de 15 jours) chargez entièrement vos batteries, puis débranchez le cordon d'alimentation de la batterie.

6. Si vous ne rechargez pas les batteries, elles s'en trouveront endommagées et leur autonomie en sera réduite.

7. Ne rechargez pas vos batteries durant la journée entre deux trajets. Attendez le soir pour effectuer une recharge complète pendant la nuit.

8. En règle générale, les batteries ne nécessitant pas d'entretien sont plus longues à recharger que les batteries "humides" au plomb.

9. Inspectez régulièrement les bornes des batteries afin de détecter toute trace éventuelle de corrosion. S'il y en a, nettoyez soigneusement les bornes et passez de la graisse sur les bornes. Il ne s'agit pas de graisse ordinaire, mais d'une graisse industrielle. Assurez-vous que l'écrou et le boulon des bornes, le clip de fixation du câble et le câble exposé sont complètement enduits de graisse.

10. Le respect des conseils énumérés ci-dessus permettra de prolonger la durée de vie de vos batteries et les distances pouvant être parcourues, vous procurant ainsi un plus grand confort.

11. Renvoyez les batteries à Sunrise Medical ou au fabricant afin de les recycler, quand elles ne sont plus en état d'être chargées.

12.7 Informations générales sur le chargeur
Le chargeur externe a été conçu pour recharger deux batteries gel de 12 volts connectées en série (= 24 V).

12.7.1 Sécurité des chargeurs
Les chargeurs sont dotés de caractéristiques prévenant tout risque d'accident susceptible de survenir à la suite d'un mauvais branchement des batteries, d'une surchauffe résultant d'un emplacement du chargeur dans un endroit contre-indiqué ou d'une recharge des batteries à une tension autre que celle indiquée.
La plupart des chargeurs sont dotés d'un dispositif antichoc électrique et il n'est pas nécessaire de les relier à la terre. Il se peut que certains autres chargeurs de plus grande capacité soient reliés à la terre, auquel cas cela sera clairement stipulé sur l'étiquette.
La prise de courant anglaise à 3 fiches contient un fusible remplaçable. Le calibre de ce fusible est indiqué sur l'étiquette du chargeur.



DANGER !

- Comme avec tous les équipements électriques courants, remplacez toujours un fusible qui a sauté par un fusible du même type et du même calibre.
- L'installation de fusibles différents pourrait provoquer un incendie, endommager le chargeur ou empêcher le chargeur de fonctionner correctement.

Si votre chargeur a été adapté pour un usage en Europe continentale, il sera équipé d'une prise à deux broches, laquelle ne contient pas de fusible. Dans ce cas précis, le fusible sera placé dans le panneau frontal du chargeur.

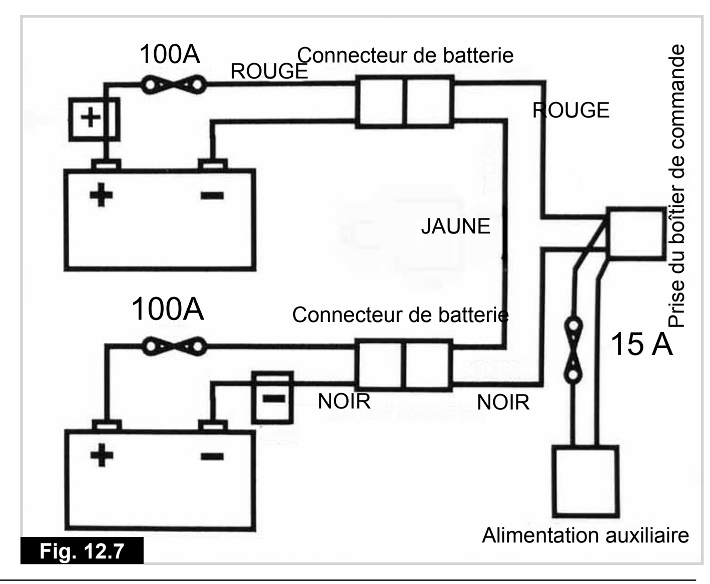


Fig. 12.7

12.7.2 Procédure de connexion du chargeur et recharge

- Branchez la prise arrondie du chargeur dans la fiche de recharge à l'avant du module du joystick (Fig. 12.8 - 12.10).
- Branchez le chargeur au secteur et allumez-le.
- Le voyant VERT clignote, indiquant que le chargeur est branché et en cours d'initialisation.
- Le voyant ORANGE s'allume, indiquant que les batteries sont en cours de recharge.
- L'alternance entre le voyant ORANGE et VERT indique que la recharge est bientôt terminée.
- Le voyant VERT allumé en continu indique que la recharge est terminée.

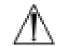


Pour de plus amples informations sur le fonctionnement du chargeur, consultez les instructions qui l'accompagnent.

REMARQUE : Si le chargeur n'est pas branché au fauteuil roulant, il n'émet aucune tension de charge. Le chargeur peut être utilisé avec d'autres marques de batteries de type Gel, sujet à confirmation écrite du Département Technique de Sunrise Medical.

DANGER !

- N'utilisez une rallonge qu'en cas d'extrême nécessité. L'utilisation d'une rallonge inadéquate peut provoquer un incendie ou une électrocution.
- Si vous devez utiliser une rallonge, vérifiez que les broches sur la prise de la rallonge correspondent en nombre, taille et forme aux broches de la prise du chargeur ; vérifiez également que la rallonge est correctement câblée et en bon état électrique.



AVERTISSEMENT !

- Éteignez toujours le chargeur avant de débrancher les batteries.
- Le chargeur est prévu pour une utilisation à l'intérieur. Ne l'utilisez pas à l'extérieur et ne l'exposez pas à la pluie, à la neige, à l'arrosage ni à l'humidité.

ATTENTION !

Si vous souhaitez acheter une batterie de rechange ou un chargeur, demandez conseil à votre service après-vente Sunrise Medical. Ne laissez pas le chargeur branché à la batterie lorsque la prise est débranchée ou lorsque le chargeur est éteint. Une décharge poussée sur une longue période de temps risquerait d'endommager votre batterie.
Pour éviter d'endommager la prise et le cordon, veillez à toujours débrancher le chargeur en attrapant la prise elle-même et non pas le cordon.



Fig. 12.8

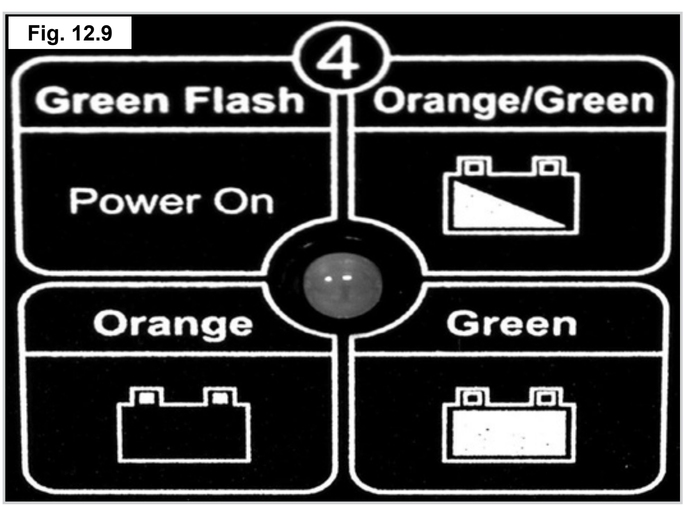


Fig. 12.9

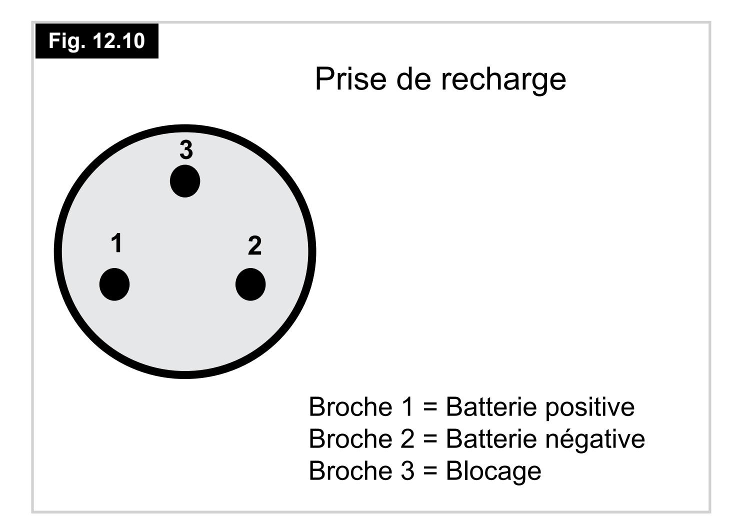


Fig. 12.10

 **AVERTISSEMENTS !**

- Assurez-vous d'avoir placé le cordon d'alimentation dans un endroit où personne ne risque de trébucher dessus et de l'abîmer.
- Ne posez pas les batteries sur le chargeur.
- Ne posez pas le chargeur sur une moquette ou toute autre surface molle. Posez-le toujours sur une surface rigide.
- N'utilisez pas le chargeur s'il a reçu un coup, s'il est tombé à terre ou s'il est abîmé. Apportez-le à un technicien qualifié.
- Ne placez jamais le chargeur directement au-dessus des batteries en état de charge : les gaz dégagés par les batteries créent de la corrosion et endommageront le chargeur.
- Ne chargez jamais une batterie gelée. Rares sont les batteries qui, si elles sont complètement rechargées, gèlent, mais l'électrolyte d'une batterie déchargée gèle
  à –9 °C. Si vous pensez qu'une batterie est gelée, laissez-la complètement décongeler avant de la recharger.
- Ne faites jamais reposer le chargeur sur vos genoux pendant la recharge des batteries.
- Le chargeur chauffe pendant son fonctionnement et pourrait vous brûler.
- Ne démontez pas le chargeur : seul le fabricant est qualifié pour le réparer. Un assemblage incorrect pourrait entraîner une électrocution ou provoquer un incendie.
- Pour réduire les risques d'électrocution, débranchez le chargeur de la prise avant d'entreprendre toute opération d'entretien ou de nettoyage. Le mettre hors tension ne suffit pas.
- Ne fumez jamais et ne placez jamais les batteries ou le chargeur à proximité d'étincelles ou de flammes.
- Faites particulièrement attention à ne jamais faire tomber un objet métallique sur les batteries. Cela pourrait provoquer un court-circuit dans les batteries ou tout autre composant électrique, et causer une explosion. Lorsque vous manipulez les batteries, retirez tout objet personnel métallique que vous pouvez éventuellement porter.

12.8 Autonomie de votre fauteuil

Pour toute information sur la consommation énergétique, reportez-vous aux tableaux en fin de manuel.

La plupart des fabricants de véhicules de mobilité donnent une indication des distances pouvant être parcourues par leurs véhicules, que ce soit dans leurs brochures de vente ou dans les manuels d'utilisation. Les distances peuvent toutefois varier d'un fabricant à l'autre, même si la capacité des batteries est la même. Sunrise Medical prend soin de mesurer la distance que peuvent parcourir ses véhicules de manière cohérente et uniforme, mais des variations peuvent se produire en raison de la puissance du moteur et du poids total chargé.

Les chiffres sont calculés conformément à la Norme I.S.O. 7176. Section 4 : relative à la capacité théorique de consommation d'énergie du fauteuil roulant.

Ce test a été réalisé dans des conditions contrôlées avec des batteries neuves et entièrement chargées, sur une surface plane et avec un utilisateur pesant 100 kg. Les chiffres avancés doivent être considérés comme des valeurs maximales théoriques et peuvent être inférieurs si l'on prend en compte l'un ou plusieurs des éléments énumérés ci-dessous :

- L'utilisateur pèse plus de 100 kg.
- Les batteries sont vieilles et leur état n'est pas parfait.
- Le terrain est difficile, à savoir très vallonné, en pente, boueux, avec des graviers, de la pelouse, de la neige ou de la glace.
- Le véhicule monte régulièrement sur les trottoirs.
- La température ambiante est soit très élevée, soit très basse.
- Mauvaise pression d'un ou de plusieurs pneus.
- Nombreux démarrages et arrêts consécutifs.
- Les moquettes très épaisses dans les maisons peuvent également avoir un impact sur l'autonomie de vos batteries.
- Activation des options nécessitant de l'énergie supplémentaire (c.-à-d. feux, vérins, etc.)

La puissance des batteries dont votre fauteuil Sunrise Medical est équipé devrait permettre de parcourir assez de distance pour satisfaire le style de vie de la majorité de la clientèle.

12.9 Garantie des batteries

Les garanties couvrant les batteries sont soumises à des périodes définies par les fabricants. Cependant, la plupart des garanties sont sujettes à une disposition spécifique relative à l'usure. Par conséquent, si l'une de vos batteries venait à être complètement usée au bout de 6 mois, il vous sera impossible d'en obtenir une en faisant jouer la garantie.

13.0 Transport

Un fauteuil roulant arrimé dans un véhicule n'assurera pas le même niveau de sécurité que les sièges du véhicule. Sunrise Medical recommande d'utiliser, dans la mesure du possible, les sièges du véhicule et leur système de retenue. Sunrise Medical reconnaît qu'il n'est pas toujours aisé de transférer une personne et si celle-ci doit rester à bord du fauteuil pendant le trajet, il convient de suivre les recommandations suivantes :

13.1 Consignes relatives au transport

⚠ **AVERTISSEMENT !**

- Faites vous confirmer que le véhicule est correctement équipé pour transporter un passager dans un fauteuil roulant, et assurez-vous que la méthode d'accès/de sortie est convenable pour votre type de fauteuil roulant. Le sol du véhicule doit être suffisamment résistant pour supporter le poids de l'utilisateur avec celui du fauteuil roulant et de ses accessoires.
- Suffisamment d'espace doit être disponible autour du fauteuil afin d'avoir un accès facile pour attacher, serrer et détacher le fauteuil roulant et le dispositif de retenue de l'occupant et les ceintures de sécurité.
- Le fauteuil doit être placé dans le sens de la marche et être ancré par les points d'arrimage et le système de retenue et de fixation (conforme à la norme ISO 10542 Partie 2 ou SAE J2249) conformément aux instructions du fabricant du système de retenue. Pour de plus amples informations sur le transport de votre fauteuil roulant, reportez-vous à la section relative à l'arrimage.
- L'utilisation du fauteuil à bord d'un véhicule motorisé dans une position autre que celle préconisée n'a pas fait l'objet de tests, ainsi le positionnement latéral du fauteuil ne doit être envisagé en aucun cas. (Fig. 13.1).

⚠ **DANGER !**

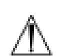
- Ne modifiez et ne remplacez pas les points d'ancrage du fauteuil, ni les composants structurels sans avoir préalablement demandé l'avis du fabricant, à défaut de quoi le fauteuil ne sera pas conforme pour le transport à bord d'un véhicule motorisé.

En cas d'impact subi par le véhicule transportant à son bord un fauteuil roulant, ledit fauteuil devra faire l'objet d'une inspection par un revendeur agréé Sunrise Medical.

⚠ **DANGER !**

- Il convient d'utiliser les ceintures pelvienne et thoracique pour maintenir l'utilisateur du fauteuil (Fig. 13.2) afin de réduire les risques d'impact à la tête et au thorax avec des composants du véhicule.

REMARQUE : Ce fauteuil roulant a passé de façon satisfaisante les tests de chocs avec l'appui-tête Unwins. Sunrise Medical recommande l'utilisation d'un appui-tête correctement positionné lorsqu'une personne est transportée dans un véhicule à moteur à bord du fauteuil. Il est cependant vivement recommandé de transférer l'utilisateur du fauteuil sur un siège du véhicule.



AVERTISSEMENT !

- Les systèmes de maintien posturaux (sangles sous-abdominales, ceintures sous-abdominales) ne doivent pas servir de système de retenue dans un véhicule en déplacement, à moins qu'ils ne soient conformes à la norme ISO 7176-19:2001 ou SAE J2249, ce qui doit être spécifiquement indiqué sur l'étiquette.
- Les fauteuils utilisés à bord de véhicules motorisés doivent être équipés de batteries hermétiques, comme les batteries à électrolyte gélifié.

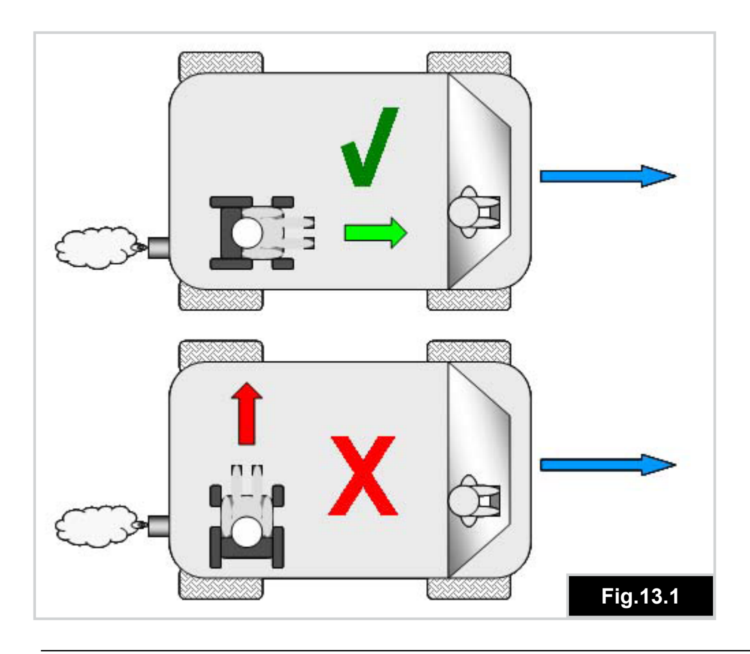


Fig.13.1

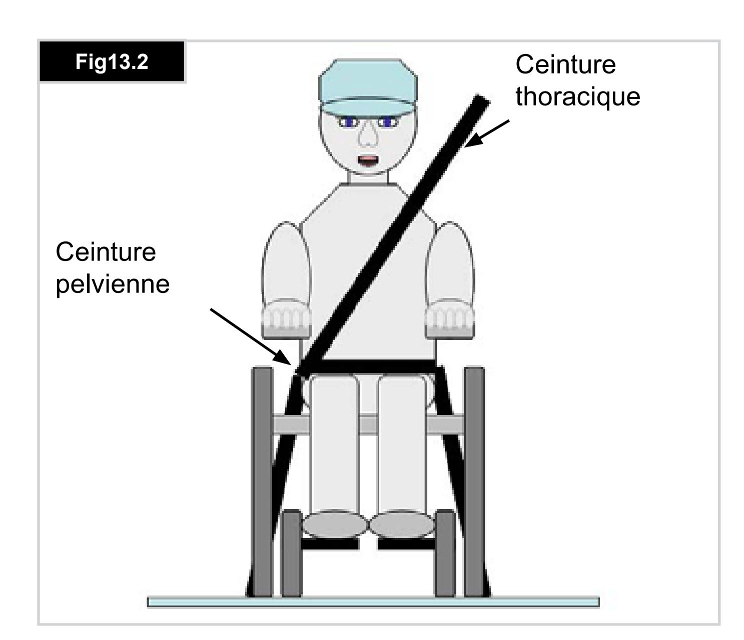


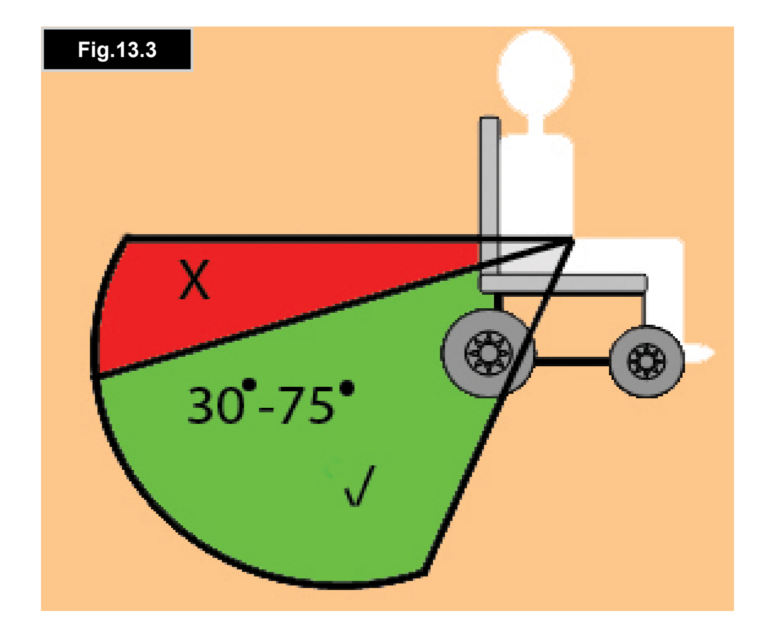
Fig13.2

En raison du poids du fauteuil Jive, il est indispensable d'utiliser un système de retenue à 6 points d'arrimage (4 sangles à l'arrière et 2 à l'avant) pour le transporter.
Un modèle représentant les fauteuils à roue motrice traction/propulsion et centrale a été testé conformément aux spécifications relatives à la performance dynamique de l'ISO 7179-19:2008 « Appareils de mobilité à roues utilisés dans les véhicules motorisés ».
Le système de retenue à 6 points d'arrimage (4 à l'arrière et 2 à l'avant) est conforme à la norme ISO 10542 ou SAE J2249 et a été utilisé conformément aux instructions du fabricant du système de retenue et de fixation.
Le système de retenue Unwins TITAN 1 a été utilisé pour ces tests. Cependant, d'autres systèmes de retenue à 6 points d'arrimage peuvent être utilisés, dans la mesure où ils sont conformes à la norme ISO 10542 ou SAE J2249 et où sont utilisés conformément aux instructions du fabricant du système de retenue et de fixation. Il convient également de s'assurer qu'ils sont assez solides pour supporter le poids de l'utilisateur et du fauteuil.

REMARQUE : Pour que le fauteuil soit bien maintenu à l'aide du système de retenu à 6 points, vérifiez que les sangles d'arrimage sont convenablement tendues, conformément aux instructions du fabricant du système de retenue et de fixation.

 **DANGER !**

- Le système d'arrimage doit être fixé au châssis du fauteuil roulant conformément aux schémas illustrés dans ce chapitre. Le système d'arrimage se fixe sur le fauteuil roulant et non pas sur les accessoires ou composants, comme autour des rayons de la roue, des freins ou des repose-pieds.



 **DANGER !**

- Le système de fixation doit être attaché le plus possible à un angle de 45° et tendu conformément aux indications du fabricant.
- Ne modifiez et ne remplacez pas les points d'ancrage du fauteuil, ni les composants structurels sans avoir préalablement demandé l'avis du fabricant, à défaut de quoi le fauteuil Sunrise Medical ne sera pas conforme pour le transport à bord d'un véhicule motorisé.
- Les deux ceintures de retenue au niveau du bassin et du torse supérieur doivent être utilisées pour retenir le passager afin de réduire la possibilité de choc de la tête ou du torse avec les composants du véhicule et de risques graves de blessures à l'utilisateur et tout autre occupant du véhicule. (Fig. 13.2) La ceinture de retenue du torse supérieur doit être montée au pilier “B” du véhicule - ne pas respecter ceci augmente le risque de blessures abdominales graves à l'utilisateur.
- Un soutien de tête adéquate pour le transport (voir étiquette de l'appui-tête) doit être installé et doit être dans la position souhaitée à tout moment pendant le transport.
- La sécurité de l'utilisateur pendant son transport dépend de la vigilance de la personne sécurisant le système d'arrimage et cette personne devrait avoir reçu des instructions appropriées et/ou une formation sur leur utilisation.
- Dans la mesure du possible, retirez du fauteuil et rangez tous les accessoires et équipements auxiliaires, comme par exemple : Les cannes, les coussins amovibles, les tablettes, etc.
- Vous ne devez pas utiliser les repose-jambe articulés/élévateurs en position élevée quand le fauteuil roulant et l'utilisateur sont transportés et quand le fauteuil roulant est retenu par des dispositifs de retenue pour le transport de fauteuils roulants et de son passager.
- Les dossiers inclinables doivent être remis en position verticale.
- Les freins manuels du fauteuil doivent impérativement être enclenchés.

13.2 Instructions pour le système de retenue de l'occupant :

- La ceinture de retenue du bassin doit être fixée en position basse à travers le bassin de façon à ce que l'angle de la ceinture du bassin soit dans la zone de préférence entre 30 et 75 degrés par rapport à l'horizontal.
- Un plus grand angle au sein de la zone de préférence est recommandé c'est-à-dire plus proche de 75°, mais sans jamais cependant dépasser cette limite. (Fig. 13.3).
- La ceinture thoracique doit passer par-dessus l'épaule et en travers de la poitrine, comme illustré. Fig. 13.5.
- Les ceintures de retenue doivent être serrées le plus possible, tout en respectant le confort de l'utilisateur.
- La sangle de la ceinture de sécurité ne doit pas être entortillée pendant son utilisation.
- Les dispositifs de retenue doivent être montés au pilier “B” du véhicule et ne doivent pas être retenus par des composants du fauteuil roulant tel les accoudoirs ou les roues, (Fig. 13.4).
- Le symbole d'arrimage (Fig. 13.6) sur le châssis du fauteuil roulant indique la position des sangles de retenue du fauteuil roulant. Les sangles sont ensuite tendues après que les sangles avant aient été fixées pour sécuriser le fauteuil roulant.

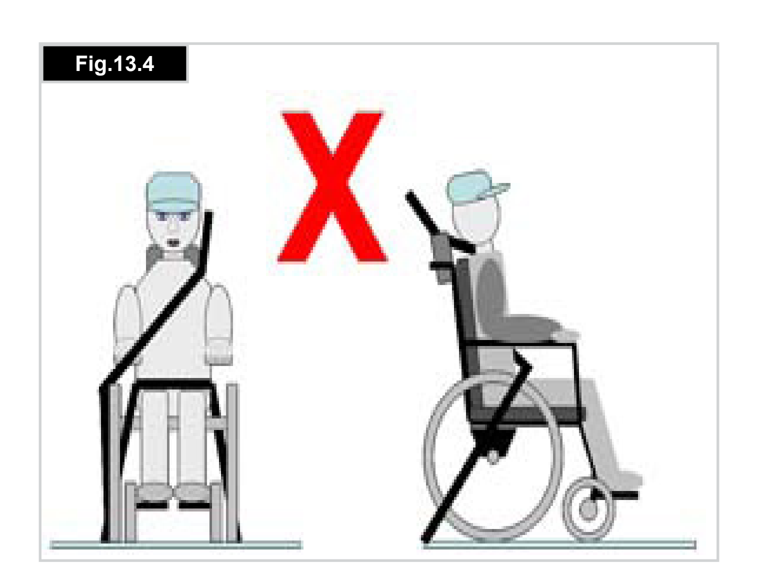


Fig.13.4

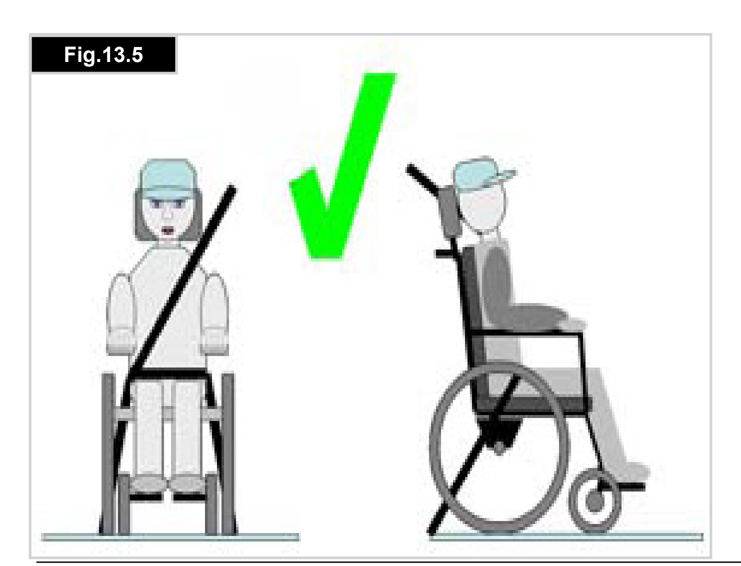


Fig.13.5



Fig.13.6

13.3 Positionnement des dispositifs d'arrimage :

Fixation d'arrimage avant pour RMP



Fig.13.7

Fixation d'arrimage arrière pour RMP



Fig.13.8

Sangles d'arrimage avant et arrière pour RMP



Fig.13.9

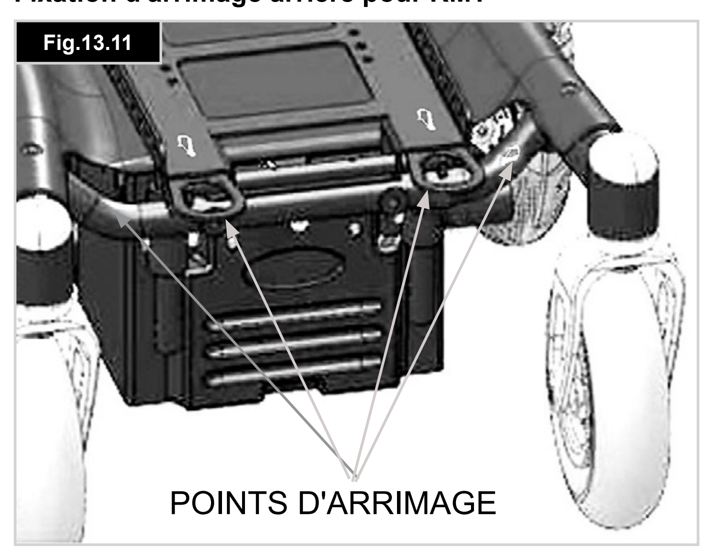
Fixation d'arrimage avant pour RMT



Fixation d'arrimage avant pour RMC



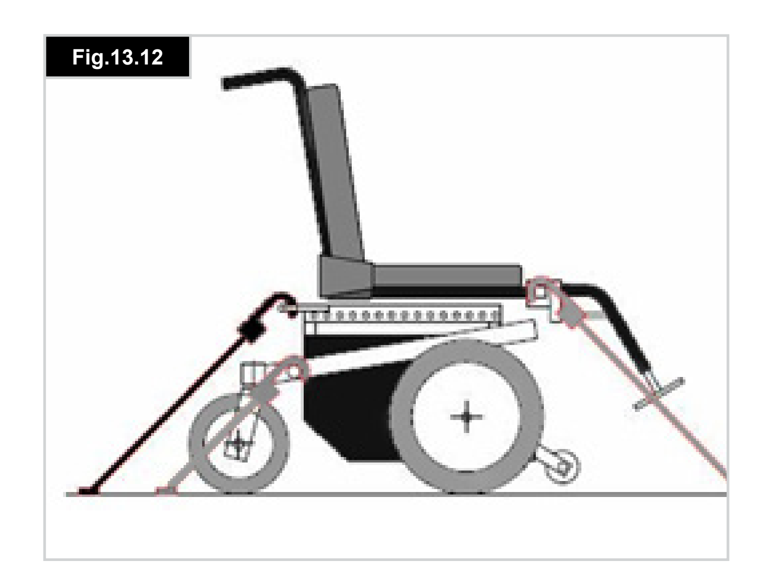
Fixation d'arrimage arrière pour RMT



Fixation d'arrimage arrière pour RMC



Sangles d'arrimage avant et arrière pour RMT



Sangles d'arrimage avant et arrière pour RMC



13.4 Consignes d'installation des sangles talonnière - Potences réglables

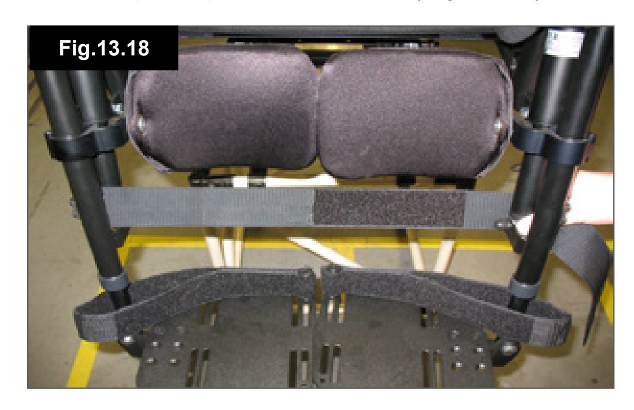
N° de pièce 740130
Pour les fauteuils ayant une largeur d'assise de 18” max.
N° de pièce 740132
Pour les fauteuils dont la largeur de siège est supérieure à 18” ou pour tous les fauteuils à potences réglables.



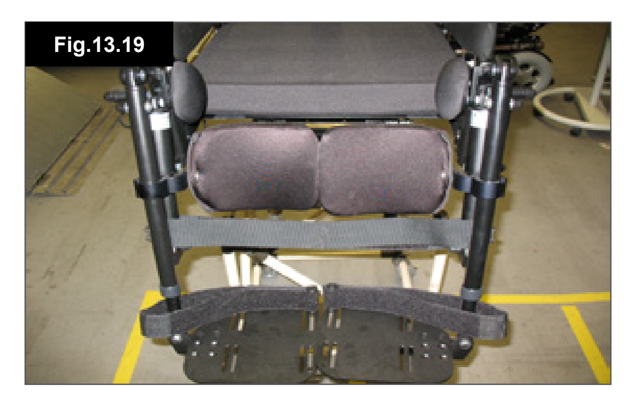
1. Placez les sangles autour de l'arbre de vérin en les faisant passer derrière les appuie-mollets, (Fig. 13.17).



2. Faites pareil pour l'autre côté, (Fig. 13.18).



3. Tendez les sangles suffisamment pour que les repose-jambes à élévation / articulation ne puissent se détacher, (Fig. 13.19).



13.5 Conditions de transport spéciales :
Le fauteuil peut être transporté par route, chemin de fer, voie maritime ou voie aérienne et les batteries sont conformes à la réglementation IATA.

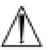
 **ATTENTION !**

Avant d'entreprendre votre voyage, contactez le transporteur. L'organisateur vous fournira les données relatives à toute condition/instruction particulière.

Vérifiez que les parties amovibles du fauteuil sont solidement fixées ou emballées séparément et étiquetées pour éviter qu'elles ne soient égarées pendant le chargement et le déchargement.
Emportez le manuel d'utilisation avec vous, ainsi que le manuel R-net, le cas échéant.
Le transporteur devra consulter les sections suivantes.
Comment verrouiller/déverrouiller le fauteuil (Section 7.3).
(Section 4.32 du manuel d'utilisation R-Net).
Comment déconnecter les batteries (Section 12.1).
Comment débrancher l'entraînement (Section 5.4).

13.6 Entreposage à moyen et long terme :
Lorsque vous entreposez votre fauteuil roulant pendant des périodes prolongées (plus d’une semaine), suivez les instructions suivantes :

Rechargez complètement les batteries du fauteuil pendant au moins 24 heures.
Débranchez les batteries ou les blocs batteries.

 **AVERTISSEMENT !**

- N'entreposez jamais votre fauteuil :
- À l'extérieur.
- À la lumière directe, (les composants en plastique peuvent se décolorer).
- À proximité d'une source de chaleur directe.
- Dans un environnement humide.
- Dans un environnement froid.
- Avec les batteries/blocs batteries branchés (même si le boîtier de commande est éteint).

En respectant les consignes ci-dessus, vous éviterez les cycles de décharge complets des batteries et prolongerez la durée de vie des batteries.
Lors de la première remise en service du fauteuil; rebranchez les batteries/blocs batteries et rechargez le fauteuil pendant au moins 24 heures avant de le réutiliser.

14.0 Entretien et nettoyage

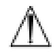


ATTENTION !

Il est important de respecter le programme de nettoyage et d'entretien du fauteuil afin de le conserver en excellent état.

14.1 Entretien et pression des pneus

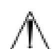
14.1.1 Pression des pneus



ATTENTION !

Si votre fauteuil est doté de pneus, il est important de contrôler la pression et de vérifier régulièrement leur état afin de déceler tout éventuel signe d'usure.
Les pressions correctes oscillent entre un minimum de 137 kilo pascals (20 psi, 1,37 bar) et un maximum de 241 kilo pascals (35 psi, 2,41 bars) pour les roues avant et arrière (voir côté pneu).
La pression pourra changer en fonction du poids de l'utilisateur.

REMARQUE : Il est important que les deux pneus avant soient gonflés à la même pression, tout comme les deux pneus arrière. La pompe est le moyen le plus sûr de gonfler les pneus de votre fauteuil roulant et vous pouvez contrôler la pression avec un manomètre standard pour voitures.



DANGER !

- Ne gonflez pas vos pneus au-delà des valeurs maximales autorisées.
- Utilisez toujours la pompe fournie avec le fauteuil.
- N'utilisez jamais de dispositif de gonflage des garages.

14.1.2 Usure des pneus

Lorsque vous inspectez les pneus afin d'y déceler tout éventuel signe d'usure, regardez s'il y a des éraflures importantes, des entailles ou si la semelle du pneu est lisse. Les pneus doivent être changés dès que leur semelle est lisse sur toute sa surface, (Fig. 14.1).

14.1.3 Réparation du pneu de la roue motrice

Pour déposer la roue/le pneu :
Veuillez vous référer aux photos ci-dessous et de la page suivante.

- À l'aide d'une clé hexagonale de 8 mm, dévissez les 3 boulons (Fig. 14.2).
- Surélevez la roue à l'aide d'un cric et faites-la reposer sur une cale,
- (Fig. 14.3).
- Retirez les 3 boulons et tirez la roue pour la sortir du moyeu.
- Enlevez le capuchon de la valve et faites sortir l'air du pneu en appuyant délicatement sur la tubulure de la valve à l'aide d'un tournevis de petite taille (Fig. 14.4).
- Il y a 6 goujons de jante à desserrer/resserrer dans l'ordre indiqué (Fig. 14.5).
- Utilisez une clé hexagonale de 5 mm pour desserrer/ resserrer les goujons. (Fig. 14.5) .
- Enlevez la jante interne de la paroi du pneu (Fig. 14.6).
- Enlevez le pneu et la chambre à air de la jante externe, (Fig. 14.7).
- Attrapez délicatement la chambre à air interne, juste derrière la valve.
- Sortez délicatement la chambre à air du pneu, (Fig. 14.8).
- Vérifiez que tous les composants sont propres avant de les remonter (Fig. 14.9).

Pour réinstaller

- Placez la chambre à air à l'intérieur du pneu et posez le pneu sur la jante externe.
- Alignez la tubulure de la valve avec la découpe dans la jante.
- Orientez l'embout de la chambre à air vers l'extérieur.
- Placez la jante interne par-dessus le pneu, la chambre à air et la jante externe.
- Alignez l'orifice avec l'embout de la chambre à air et avec l'orifice de la jante externe, (Fig. 14.10).
- Vérifiez que les goujons sont alignés avec les deux jantes.
- Resserrez les goujons dans l'ordre indiqué à la Fig. 14.5, en veillant à ne pas pincer la chambre à air.
- Gonflez le pneu lentement à la pression indiquée à la section 14.1.1.
- Remontez la roue sur le moyeu et revissez les 3 boulons à un couple de serrage de 47 Nm.

Pour les pneus à bandage, suivez la même procédure en éliminant les étapes relatives à la chambre à air et à la valve.


Fig. 14.1


Fig. 14.2

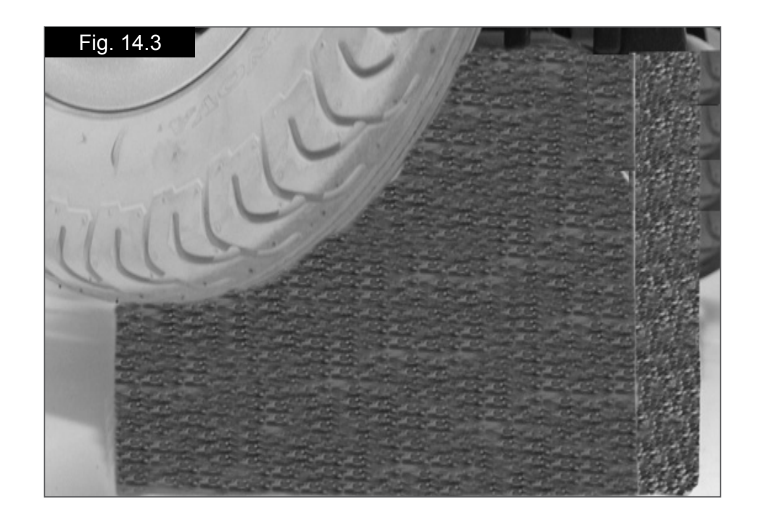

Fig. 14.3


Fig. 14.4

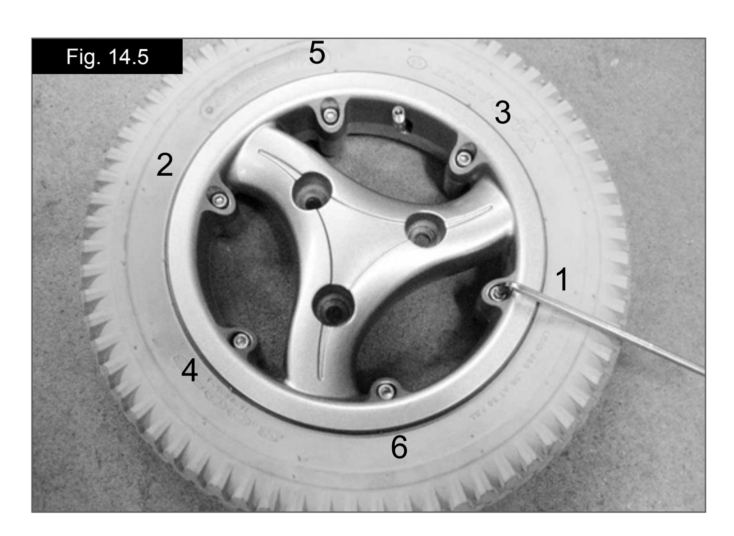
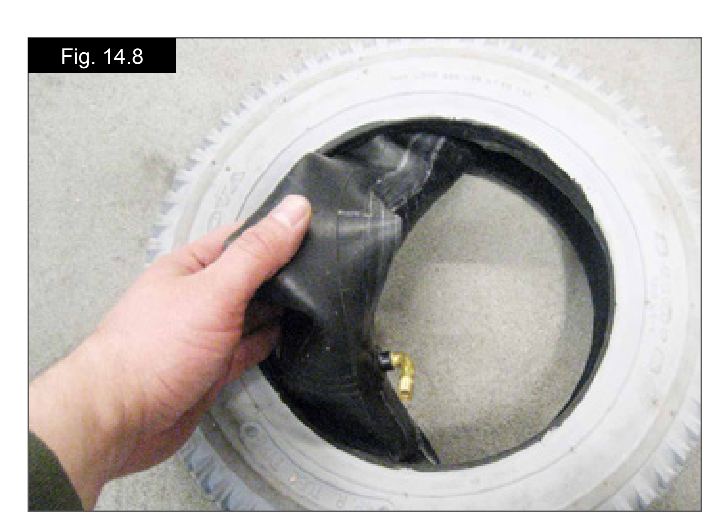
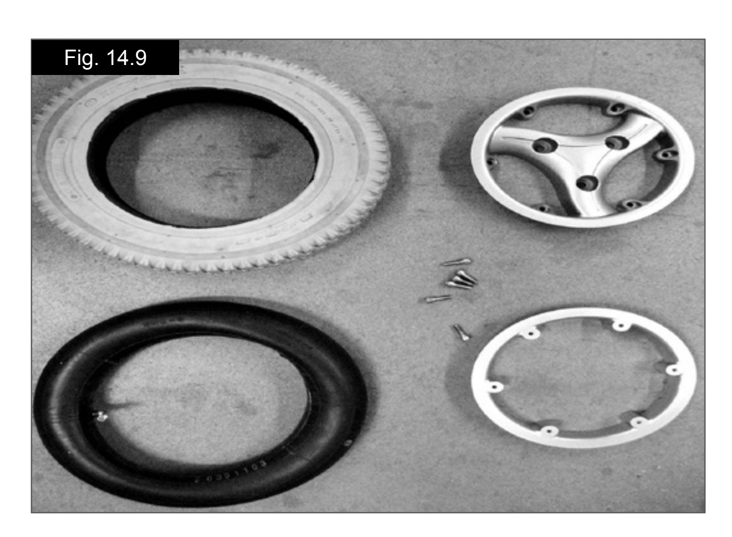


Fig. 14.5


Fig. 14.6


Fig. 14.7


Fig. 14.8


Fig. 14.9

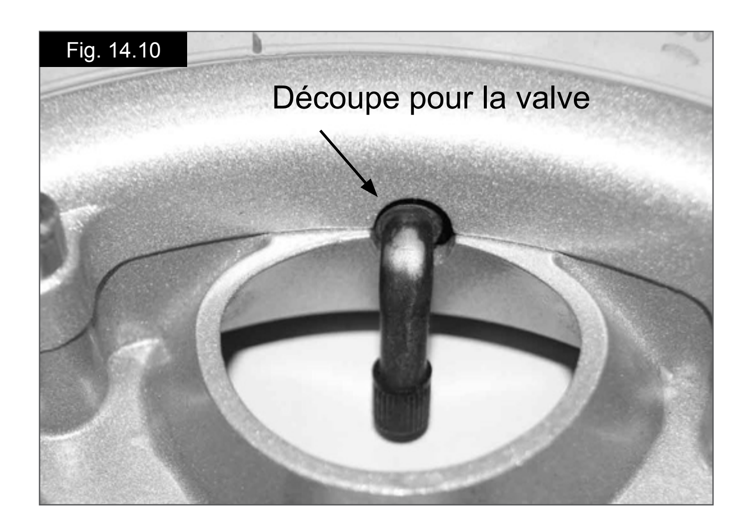


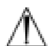
Fig. 14.10

14.2 Retrait de la roue avant sur un fauteuil à RMC.

- À l'aide d'une clé/douille de 13 mm, dévissez le boulon d'essieu (Fig. 14.11).
- Retirez l'écrou Nyloc (Fig. 14.12).

Remontage :

Lorsque vous remontez la roue, ne forcez pas pour faire passer le boulon. Faites rouler lentement la roue vers l'avant et l'arrière jusqu'à ce que le boulon se glisse à travers.

 **AVERTISSEMENT !**

Lorsque vous remontez la roue, utilisez toujours un nouvel écrou Nyloc.



Fig. 14.11



Fig. 14.12

14.3 Retrait de la roue avant sur un fauteuil RMP/ RMT.

Notez la position de la roue avant et dans quel orifice elle est logée. Veillez à utiliser le même trou pour les deux roues avant.

- À l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm, retirez les 2 vis hexagonales (Fig. 14.13).
- Retirez les entretoises et l'axe central (Fig. 14.14).

Pour les pneus,

- Dégonflez le pneu.
- Enlevez les 3 goujons de moyeu (Fig. 14.15).
- Enlevez les enjoliveurs (Fig. 14.16).
- Sortez délicatement la chambre à air du pneu (Fig. 14.17)
- Lors du remontage, serrez les goujons de moyeu à un couple de serrage de 15-20 Nm.

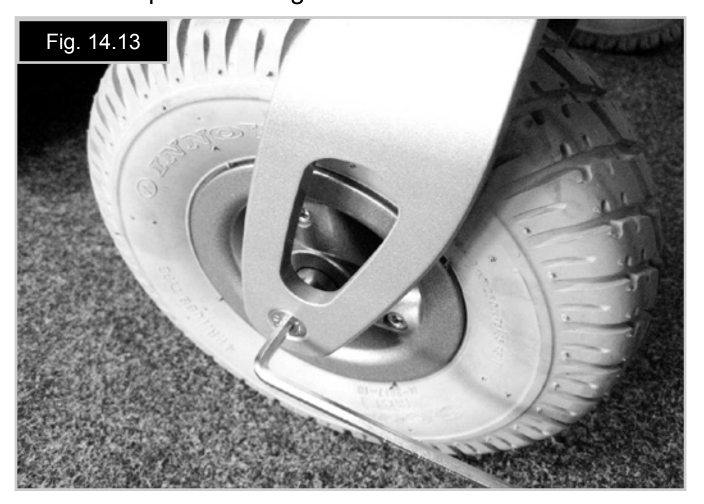

Fig. 14.13


Fig. 14.14


Fig. 14.15


Fig. 14.16


Fig. 14.17



14.4 Nettoyage de votre fauteuil

Il est recommandé de passer un chiffon légèrement humide et non mouillé, sur le siège de votre fauteuil une fois par semaine et de passer l'aspirateur autour du moteur, afin de retirer toutes les poussières accumulées.

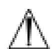
 **ATTENTION !**

- Pensez à essuyer toutes les parties du fauteuil s'il est mouillé ou humide après l'avoir nettoyé ou s'il a pris l'eau ou l'humidité pendant que vous l'utilisiez.

 **AVERTISSEMENT !**

- Ceci est particulièrement important pour éviter tout risque de contamination si plusieurs personnes utilisent le même fauteuil.

14.4.1 Nettoyage et inspection du siège

 **AVERTISSEMENT !**

- Une toile déchirée, entaillée, usée ou détendue, en particulier à proximité des armatures en métal, peut provoquer chez l'utilisateur une mauvaise posture ou un piètre niveau de confort.

Instructions de nettoyage pour l'assise (FXL) :

Vous pouvez passer toutes les parties des coussins à la machine avec un détergent doux à 40°. Vous pouvez également essorer les housses à la machine mais n'utilisez pas de sèche-linge pour les sécher.
Vous pouvez retirer toutes les parties des coussins indépendamment les unes des autres et les laver séparément. N'oubliez pas de retirez la mousse à l'intérieur des coussins et de fermer les attaches en Velcro avant de les laver.
Si la toile n'est pas amovible, nettoyez-la régulièrement pour éviter l'accumulation de saletés. Nettoyez avec un chiffon humide et du savon. Il est également possible d'utiliser des désinfectants en les diluant conformément aux instructions du fabricant. Assurez-vous que les surfaces sont rincées avec de l'eau propre et entièrement séchées.

Instructions de nettoyage pour l'assise Jay/Jay Confort :

Nettoyez régulièrement pour éviter l'accumulation et la souillure. Nettoyez avec un chiffon humide et du savon et rincez avec de l'eau propre. Séchez entièrement la surface. Il est possible d'utiliser une brosse douce avec de l'eau savonneuse pour retirer la saleté récalcitrante. Assurez-vous que les surfaces sont ensuite rincées avec de l'eau propre et entièrement séchées.
Certains colorants chimiques, ex : stylo, colorants alimentaires ou teintures de vêtements, doivent être nettoyés immédiatement pour éviter des taches indélébiles.

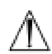
 **ATTENTION !**

- Ne pas utiliser de dissolvant, d'eau de Javel, d'abrasifs, de détergents synthétiques, de cirage ou d'aérosols.
- Il est possible d'utiliser des désinfectants en les diluant de la façon indiquée par le fabricant.
- Assurez-vous que les surfaces sont rincées avec de l'eau propre et entièrement séchées.

Consignes de nettoyage pour tous les modèles et Recaro

 **ATTENTION !**

- Il est préférable de retirer les taches sur votre siège le plus vite possible.
- Après de longues périodes d'utilisation, vous devriez nettoyer le revêtement de votre siège avec une mousse décapante sèche disponible dans le commerce.
- Vous devriez toujours nettoyer toute la surface et non des endroits spécifiques afin d'éviter des marques peu attrayantes. Plus vous attendez plus il sera difficile de faire disparaître les taches.
- Évitez de frotter fort avec des solutions aqueuses. Cela rendra le matériel du revêtement rugueux.
- Il est plus facile de retirer des taches (bière, sang, Coca-Cola, vin rouge, etc.) avec une mousse décapante sèche ou avec une action plus modérée.
- Veuillez suivre les instructions respectives d'utilisation lors du traitement du revêtement.
- Il faut laisser les revêtements sécher pendant au moins 48 heures après avoir nettoyé avec des mousses décapantes.
- Taches de graisse (stylo, rouge à lèvres, chewing-gum, etc.). Utilisez un détachant breveté. Frottez doucement l'endroit sale de la surface en utilisant uniquement un chiffon propre imprégné d'un détachant.
- Utilisez de petites quantités de détachant.
- Faites préalablement un test sur une petite zone cachée.
- Le matériau de la toile ne doit pas être saturé pour éviter que le détachant ne l'attaque et le détruise.
- Ne lavez jamais votre fauteuil avec un tuyau d'arrosage ou au jet d'eau à pression.

 **AVERTISSEMENT !**

- Lisez toujours les étiquettes des détachants à usage professionnel ou privé.
- Suivez toujours scrupuleusement les instructions.

Nettoyage général

Toutes les parties/accessoires comme la tablette escamotable doivent être nettoyés avec un chiffon humide.
Tous les supports latéraux, l'appui-tête, les accoudoirs, les protections latérales, les protège-mollets, les ceintures sous-abdominales et les protections de genoux doivent être nettoyés avec un chiffon humide.

14.4.2 Nettoyage des commandes
Si les commandes de votre fauteuil roulant sont sales, vous pouvez les nettoyer avec un chiffon humide et un désinfectant dilué.

 **AVERTISSEMENT !**

Ceci est particulièrement important pour éviter tout risque de contamination si plusieurs personnes utilisent le même fauteuil.

Commandes spéciales

 **AVERTISSEMENT !**

Assurez-vous que les commandes à plat, les joysticks (de tout type), le dispositif de commande avec la tête et les interrupteurs (de tout type) sont nettoyés avec un désinfectant doux et un chiffon de nettoyage pour éviter toute possibilité de contamination croisée. Après avoir démonté le contacteur au souffle et le tube, nettoyez-les régulièrement pour les conserver en bon état de fonctionnement.

 **AVERTISSEMENT !**

Assurez-vous que l'appareil est éteint avant le nettoyage.

14.5 Changement des ampoules
Si les ampoules de votre système de clignotants et d'éclairage présentent un défaut indiqué par un double flash rapide du voyant LED sur le manipulateur, veuillez effectuer les opérations suivantes :

Feux avant et arrière (ampoule) :
(Veuillez consulter Fig. 14.18 - 14.20).
- À l'aide d'un tournevis plat, faites délicatement levier sur le cache en plastique pour l'enlever.
- Dégagez délicatement le cache.
- À l'aide d'un tournevis cruciforme de joaillier, dévissez la petite vis de retenue du cache de l'ampoule.
- Dégagez délicatement le cache de l'ampoule. Veillez à ne pas perdre la vis.
- L'ampoule est une ampoule à baïonnette de 5W - 12v, 90°.
- Ampoule, cache de l'ampoule et vis.

Feux avant et arrière (LED) :
Pour les feux et clignotants LED : bloc E 12 de 12 V. Contactez votre revendeur Sunrise Medical agréé pour obtenir vos pièces détachées.

REMARQUE : Utilisez uniquement des pièces détachées autorisées par Sunrise Medical.
Veuillez noter que tous les circuits d'éclairage sont protégés électroniquement. En cas de court-circuit, le courant ne pourra dépasser un niveau sécurisé. Une fois que la faute a été rectifiée, le système se réinitialise.


Fig. 14.18


Fig. 14.19


Fig. 14.20

14.6 Branchements électriques
Lorsque vous contrôlez les branchements électriques, faites tout particulièrement attention aux branchements des batteries, aux branchements des batteries à la gaine, aux branchements du joystick, du boîtier de commande, des feux et des clignotants.

14.7 Branchement des câbles aux batteries

 **AVERTISSEMENT !**

Si vous n'êtes pas certain de pouvoir assurer l'entretien de votre fauteuil vous-même, contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical.

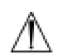
Composants présents dans le compartiment à batteries :
- Deux batteries de 12 V à décharge poussée.
- Deux gaines isolantes de batteries avec fusible.
- Une gaine d'alimentation

AVERTISSEMENT !

- Avant de brancher les batteries, il est important de repérer les bons connecteurs pour chaque borne, à défaut de quoi, le fauteuil pourrait ne pas fonctionner ou le fusible pourrait sauter.
- Connectez toutes les bornes de la batterie avant de brancher les fiches.
- Après avoir branché les bornes et les connecteurs, vérifiez que les câbles ne sont pas emmêlés autour des pièces mobiles et que les caches en caoutchouc recouvrent bien les bornes des batteries.

REMARQUE : après avoir branché les batteries, patientez 2 minutes pour permettre au système de se réinitialiser avant d'allumer le système de commande. Respectez toujours ce temps de réinitialisation après avoir débranché les batteries.

Branchement / Débranchement des batteries :
- Dévissez les deux vis de l'interface d'assise (Section 12.1).
- RMT et RMC : Inclinez le siège en arrière jusqu'à enclenchement de la goupille de verrouillage automatique. Vérifiez que le siège soit bien immobilisé avant de le lâcher (Fig. 14.21).
- Soulevez le couvercle du compartiment à batteries (Fig. 14.21).
- RMP : ouvrez le compartiment à batteries (Section 12.1)
- Pour la batterie avant, le câble ROUGE est connecté à la borne Positive (+) et le câble NOIRE à la borne négative (-). (Fig. 14.23 - 14.24).
- Pour la batterie arrière, le câble ROUGE est connecté à la borne Positive (+) et le câble NOIRE à la borne négative (-). (Fig. 14.23 - 14.24).
- Branchez les fiches GRISES à la gaine d'alimentation (Fig. 14.25 - 14.26).

 **AVERTISSEMENT !** 

Vérifiez d'avoir resserré à fond les deux vis de l'interface d'assise avant de réutiliser votre fauteuil (Section 12.1, Fig. 12.1).

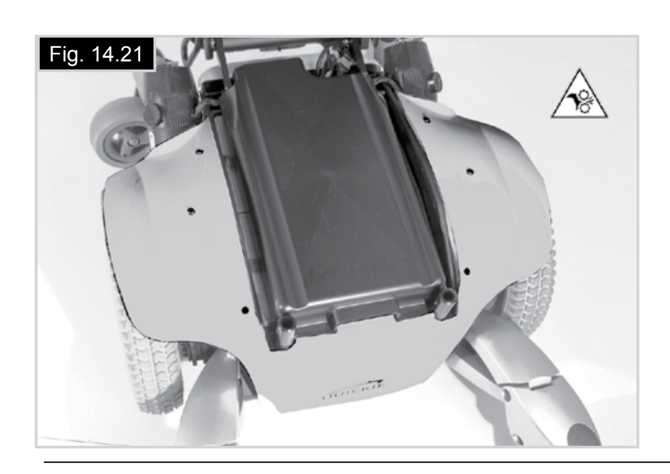

Fig. 14.21


Fig. 14.22


Fig. 14.23

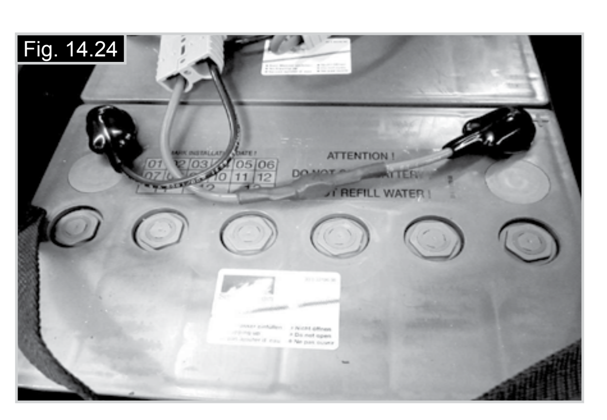

Fig. 14.24


Fig. 14.25


Fig. 14.26

14.8 Accès au boîtier de commande
Pour le fauteuil Jive F et R2, suivez les instructions d'accès à la batterie énoncées à la section 12. L'accès au module de commande moteur du fauteuil Jive F et R2 est également indiqué (Fig. 14.27).
Pour accéder au boîtier de commande du Jive RMC, retirez le cache arrière situé entre les roues arrière. (Fig. 14.28).
Pour de plus amples informations, contacter le revendeur

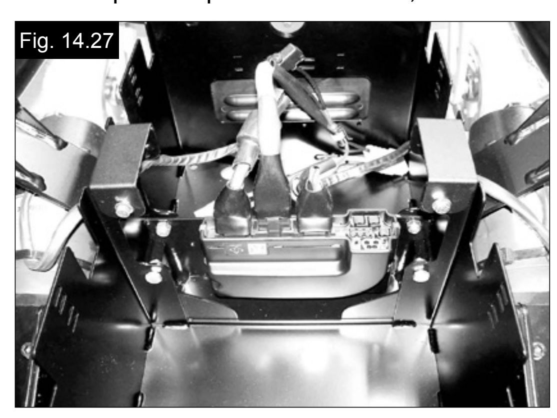

Fig. 14.27



Fig. 14.28

Sunrise Medical le plus proche.

14.9 Entreposage
Lorsque vous entreposez votre fauteuil roulant pendant des périodes prolongées (plus d'une semaine), chargez entièrement vos batteries, puis débranchez-les, de manière à éviter qu'elles ne se déchargent trop.

 **AVERTISSEMENT !**

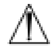
N'entreposez jamais votre fauteuil à la lumière directe du soleil ou dans un environnement extérieur/humide.
La lumière directe peut décolorer les pièces en plastique et chauffer les pièces métalliques.

14.10 Agents de service après-vente agréés Sunrise Medical
La révision annuelle complète doit être effectuée par un revendeur agréé Sunrise Medical. Pour obtenir la liste des revendeurs agréés près de chez vous, veuillez contacter le centre-clients de Sunrise Medical :

ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Michael Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
France
Tel : 02 47 55 44 00
Fax : 02 47 55 44 03
www.SunriseMedical.fr

14.11 Procédures d'entretien recommandées
Outils requis :

Chargeur de batteries
Pompe à air
Chiffon de nettoyage humecté de désinfectant dilué
Brosse métallique
Graisse industrielle

 **AVERTISSEMENT !**

Si vous n'êtes pas certain de pouvoir assurer l'entretien de votre fauteuil vous-même, contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical.

Contrôles quotidiens :
Une fois le manipulateur éteint, vérifiez que le joystick ne soit ni tordu ni endommagé et qu'il se replace au centre quand vous le poussez et le relâchez.
Inspectez visuellement le fauteuil pour vérifier que les repose-jambes, accoudoirs, etc. sont bien positionnés et solidement fixés au fauteuil et que toutes les fixations sont suffisamment serrées.
Vérifiez que le dossier est correctement monté et réglé.
Vérifiez que les boutons de l'interface d'assise sont bien serrés.
Vérifiez que tous les coussins sont en place.

Contrôles hebdomadaires :
Frein de stationnement :
Ce test doit être effectué sur un sol plat avec au moins 1 m de dégagement autour du fauteuil.

Branchez le système de commande.
Vérifiez que l'indicateur de la batterie reste allumé, ou qu'il flashe doucement, après une seconde.
Poussez le joystick doucement vers l'avant jusqu'à ce que vous entendiez les freins de stationnement s'activer.
Il est possible que le fauteuil se mette à avancer.
Relâchez immédiatement le joystick. Vous devez pouvoir entendre chaque frein d'immobilisation s'enclencher (clic) au bout de quelques secondes.
Répétez le test encore trois fois, en poussant le joystick doucement vers l'arrière, la gauche et la droite.
Connecteurs :
Assurez-vous que tous les connecteurs sont assemblés correctement.

Câbles :
Vérifiez le bon état de tous les câbles et de tous les connecteurs.

Soufflet du joystick :
Vérifiez que la fine "robe" en caoutchouc autour de la base du joystick ne soit pas endommagée ou déchirée. Vérifiez uniquement visuellement, ne manipulez pas le soufflet.

Montage :
Assurez-vous que tous les composants du système de commande sont montés correctement. Ne serrez pas excessivement les vis de sécurité.

Veuillez vous référer au manuel de service pour toute information à propos de la torsion.

Allumez la commande manuelle – Les voyants clignotent-ils ? Cela signifie qu'il y a une anomalie dans le système électronique. Reportez-vous à la section 8 pour obtenir des informations sur le dépannage.
Activez toutes les options électriques, y compris les feux et les clignotants (le cas échéant) pour vérifier qu'ils fonctionnent bien.
Après avoir élevé le siège, démarrez le fauteuil pour voir si le mode Réducteur s'active afin de ralentir le fauteuil.
Utilisez le fauteuil dans tous les modes de conduite pour vérifier qu'il fonctionne comme avant.

AVERTISSEMENT !

- En cas de doute sur les niveaux de performance de votre fauteuil, contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical.
- Après avoir nettoyé ou réparé le fauteuil, vous devez toujours vérifier son bon fonctionnement avant de l'utiliser.
- Il est recommandé de faire procéder à une inspection complète, un contrôle de sécurité et une révision par un revendeur agréé Sunrise Medical au moins une fois par an.

Programme d'entretien et d'inspection	Quotidien *	Heb-domadaire	Trimestriel	Annuel
Si nécessaire, vérifiez l'indicateur de charge de la batterie et le chargeur.	❈			
Vérifiez que le joystick du manipulateur n'est pas tordu, ni endommagé.	❈			
Vérifiez que toutes les pièces et les dispositifs sont solidement attachés.	❈			
Inspectez le support pelvien antérieur afin de déceler tout signe d'usure et vérifiez le bon fonctionnement de la boucle	❈			
Test de frein moteur	❈			
Inspectez l'état des pneus et des fixations des roues.	❈			
Vérifiez que les feux et les clignotants (le cas échéant) fonctionnent et sont propres.	❈			
Vérifiez que les câbles et connecteurs sont en bon état, qu'ils ne sont pas emmêlés et qu'ils ne gênent pas.	❈			
Inspectez la toile de dossier, l'assise, l'appui-tête, les manchettes et les appui-mollets pour déceler tout éventuel signe d'usure ou de déchirure.	❈			
Inspecteztous les écrous, boulons, goujons et fixations afin de vérifier qu'ils ne sont pas endommagés ou desserrés. Contactez votre revendeur agréé pour obtenir de l'assistance.	❈			
Nettoyez la toile du fauteuil		❈		
Vérifiez que les bornes des batteries sont bien serrées, etc.			❈	
Inspection complète, contrôle de sécurité et révision effectués par un revendeur agréé Sunrise Medical.				❈

* Tous les jours = Avant chaque utilisation du fauteuil roulant.

15.0 Feuilles produit (EN 12184 et ISO 7176-15)

Sunrise Medical GmbH & Co. KG
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Allemagne
Tel.: +49 (0) 7253/980-400
Fax: +49 (0) 7253/980-111
www.SunriseMedical.de

15.1 Modèle : Quickie Jive R2

Fig. 15.1



Poids maximum de l'occupant (test réalisé avec mannequin) : 160 kg

Le fauteuil Quickie Jive R2 est conforme aux normes suivantes :

a) Exigences et méthodes d'essai pour la résistance statique, la résistance aux chocs et la résistance à la fatigue (ISO 7176-8)

b) Systèmes d'alimentation et de commande des fauteuils roulants électrique – exigences et méthodes d'essai (ISO 7176-14)

c) Essai climatique conformément à ISO 7176-9

d) Exigences en matière de résistance à l'inflammation des parties rembourrées conformément à ISO 7176-16

ISO 7176-15	Min.	Max.	Commentaires
Longueur totale (avec repose-jambes)	1185 mm	1215 mm	Avec extensions pour les jambes de 50 mm
Largeur totale	620 mm	660 mm	Sans feux et avec feux
Longueur du fauteuil plié	N/D	N/D	Fauteuil non pliant
Hauteur du fauteuil plié	N/D	N/D	Fauteuil non pliant
Poids total (avec batteries)	145 kg	187 kg	Min. = Configuration légère du fauteuil, sans siège, ni module Max. = Configuration lourde du fauteuil
Poids de la pièce la plus lourde		23,5 kg	Pièce amovible la plus lourde
Stabilité statique en descente	0°	24°	0° d'inclinaison d'assise/0° d'inclinaison de dossier et hauteur de siège max. Sans unité Balle
Stabilité statique en côte	0°	10,7°	9° d'inclinaison d'assise/12° d'inclinaison de dossier et hauteur de siège max. Sans unité Balle
Stabilité statique de côté	0°	19,2°	0° d'inclinaison d'assise/0° d'inclinaison de dossier et hauteur de siège max.
Consommation d'énergie (fourchette max.)		35 km	dépend du terrain, de la vitesse et du poids de l'utilisateur
Stabilité dynamique en côte		10°	
Montée d'obstacle		100 mm	100 kg (75 mm à 160 kg)
Vitesse maximale avant	6 km/h	13 km/h	
Distance de freinage minimale pour vitesse max.		3,1 m	dépend de la programmation
Angle d'inclinaison du siège	0°	9°	Sans unité d'inclinaison Balle
Profondeur utile du siège	400 mm	560 mm	
Largeur utile du siège	400 mm	560 mm	
Hauteur de la plaque d'assise (bord frontal)	430 mm	480 mm	Avec un siège incliné à 0°
Angle d'inclinaison du dossier	-5°	12°	mécanique
Hauteur du dossier	560 mm	700 mm	
Distance du repose-pied au siège	340 mm	540 mm	
Angle de la jambe par rapport au siège	0°	90°	
Distance de l'accoudoir au siège	210 mm	300 mm	
Emplacement avant de la structure de l'accoudoir	260 mm	560 mm	
Diamètre de la main-courante	N/D	N/D	Fauteuil non manuel
Emplacement horizontal de l'axe	N/D	N/D	Fauteuil non manuel
Rayon de braquage minimum	1000 mm		dépend de l'option de repose-jambes
Poids du mannequin		160 kg	
EN 12184			**Commentaires**
Hauteur maximale de trottoir	50 mm	100 mm	
Garde au sol		75 mm	
Rayon de braquage		1400 mm	
Largeur requise pour faire marche arrière		12184 mm	
Force d'action du contrôle de la vitesse		1,5 N	
Force d'action du contrôle de la direction		1,5 N	
Échelle de réglage du pressostat	-6,9 kPa	+6,9 kPa	Relativement à la pression atmosphérique (-1 à +1 PSI)
Force d'action des commutateurs de pression (souffle)	N/D	N/D	Programmable
Force d'action des commutateurs de pression (inspiration)	N/D	N/D	Programmable
Résolution de pression	0,1		
Taille de la barbe de pression (D.E)	0,15 pouces		

15.2 Modèle : Quickie Jive F

Fig. 15.2



Poids maximum de l'occupant (test réalisé avec mannequin) : 160 kg (240 kg FXL).

Le fauteuil Quickie Jive RMT est conforme aux normes suivantes :

a) Exigences et méthodes d'essai pour la résistance statique, la résistance aux chocs et la résistance à la fatigue
(ISO 7176-8)

b) Systèmes d'alimentation et de commande des fauteuils roulants électrique – exigences et méthodes d'essai (ISO 7176-14)

c) Essai climatique conformément à ISO 7176-9

d) Exigences en matière de résistance à l'inflammation des parties rembourrées conformément à ISO 7176-16

ISO 7176-15	Min.	Max.	Commentaires
Longueur totale (avec repose-jambes)	1185 mm	1215 mm	Avec extensions pour les jambes de 50 mm
Largeur totale	620 mm	660 mm	Sans feux et avec feux
Longueur du fauteuil plié	N/D	N/D	Fauteuil non pliant
Hauteur du fauteuil plié	N/D	N/D	Fauteuil non pliant
Poids total (avec batteries)	145 kg	187 kg	Min. = Configuration légère du fauteuil, sans siège, ni module Max. = Configuration lourde du fauteuil
Poids de la pièce la plus lourde		23,5 kg	Pièce amovible la plus lourde
Stabilité statique en descente	0°	15°	0° d'inclinaison d'assise/0° d'inclinaison de dossier et hauteur de siège max. Sans unité Balle
Stabilité statique en côte	0°	22,7°	9° d'inclinaison d'assise/12° d'inclinaison de dossier et hauteur de siège max. Sans unité Balle
Stabilité statique de côté	0°	16,4°	0° d'inclinaison d'assise/0° d'inclinaison de dossier et hauteur de siège max.
Consommation d'énergie (fourchette max.)		35 km	dépend du terrain, de la vitesse et du poids de l'utilisateur
Stabilité dynamique en côte		6°	
Montée d'obstacle	75 mm	100 mm	100 kg (75 mm à 160 kg)
Vitesse maximale avant	6 km/h	10 km/h	
Distance de freinage minimale pour vitesse max.	----	3,1 m	dépend de la programmation
Angle d'inclinaison du siège	0°	9°	Sans unité d'inclinaison Balle
Profondeur utile du siège	400 mm	560 mm	
Largeur utile du siège	400 mm	560 mm	
Hauteur de la plaque d'assise (bord frontal)	430 mm	480 mm	Avec un siège incliné à 0°
Angle d'inclinaison du dossier	-5°	12°	mécanique
Hauteur du dossier	560 mm	700 mm	
Distance du repose-pied au siège	340 mm	540 mm	
Angle de la jambe par rapport au siège	0°	90°	
Distance de l'accoudoir au siège	210 mm	300 mm	
Emplacement avant de la structure de l'accoudoir	260 mm	560 mm	
Diamètre de la main-courante	N/D	N/D	Fauteuil non manuel
Emplacement horizontal de l'axe	N/D	N/D	Fauteuil non manuel
Rayon de braquage minimum	700 mm		dépend de l'option de repose-jambes
Poids du mannequin		160 kg	
EN 12184			**Commentaires**
Hauteur maximale de trottoir		100 mm	
Garde au sol		75 mm	
Rayon de braquage		1400 mm	
Largeur requise pour faire marche arrière		12184 mm	
Force d'action du contrôle de la vitesse		1,5 N	
Force d'action du contrôle de la direction		1,5 N	
Échelle de réglage du pressostat	-6,9 kPa	+6,9 kPa	Relativement à la pression atmosphérique (-1 à +1 PSI)
Force d'action des commutateurs de pression (souffle)	N/D	N/D	Programmable
Force d'action des commutateurs de pression (inspiration)	N/D	N/D	Programmable
Résolution de pression	0,1		
Taille de la barbe de pression (D.E)	0,15 pouces		

15.3 Modèle : Quickie Jive M



Poids maximum de l'occupant (test réalisé avec mannequin) : 160 kg

Le fauteuil Quickie Jive RMC est conforme aux normes suivantes :

a) Exigences et méthodes d'essai pour la résistance statique, la résistance aux chocs et la résistance à la fatigue
(ISO 7176-8)

b) Systèmes d'alimentation et de commande des fauteuils roulants électrique – exigences et méthodes d'essai (ISO 7176-14)

c) Essai climatique conformément à ISO 7176-9

d) Exigences en matière de résistance à l'inflammation des parties rembourrées conformément à ISO 7176-16

ISO 7176-15	Min.	Max.	Commentaires
Longueur totale (avec repose-jambes)	1070 mm	1130 mm	Avec extensions pour les jambes de 50 mm
Largeur totale	622 mm	660 mm	Sans feux et avec feux
Longueur du fauteuil plié	N/D	N/D	Fauteuil non pliant
Hauteur du fauteuil plié	N/D	N/D	Fauteuil non pliant
Poids total (avec batteries)	115 kg	180 kg	Min. = Configuration légère du fauteuil, sans siège, ni module Max. = Configuration lourde du fauteuil
Poids de la pièce la plus lourde		23,5 kg	Pièce amovible la plus lourde
Stabilité statique en descente	8°	25°	0° d'inclinaison d'assise/0° d'inclinaison de dossier et hauteur de siège max. Sans unité Balle
Stabilité statique en côte	19°	25°	9° d'inclinaison d'assise/12° d'inclinaison de dossier et hauteur de siège max. Sans unité Balle
Stabilité statique de côté	14°	21°	0° d'inclinaison d'assise/0° d'inclinaison de dossier et hauteur de siège max.
Consommation d'énergie (fourchette max.)		35 km	dépend du terrain, de la vitesse et du poids de l'utilisateur
Stabilité dynamique en côte		10°	
Montée d'obstacle		100 mm	100 kg (75 mm à 160 kg)
Vitesse maximale avant	6 km/h	13 km/h	
Distance de freinage minimale pour vitesse max.		3,1 m	dépend de la programmation
Angle d'inclinaison du siège	0°	9°	Sans unité d'inclinaison Balle
Profondeur utile du siège	400 mm	560 mm	
Largeur utile du siège	400 mm	560 mm	
Hauteur de la plaque d'assise (bord frontal)	430 mm	480 mm	Avec un siège incliné à 0°
Angle d'inclinaison du dossier	-5°	12°	mécanique
Hauteur du dossier	560 mm	700 mm	Selon les options choisies et la longueur des montants du dossier
Distance du repose-pied au siège	340 mm	540 mm	
Angle de la jambe par rapport au siège	0°	90°	
Distance de l'accoudoir au siège	210 mm	300 mm	Avec coussin standard
Emplacement avant de la structure de l'accoudoir	260 mm	560 mm	
Diamètre de la main-courante	N/D	N/D	Fauteuil non manuel
Emplacement horizontal de l'axe	N/D	N/D	Fauteuil non manuel
Rayon de braquage minimum	560 mm	630 mm	dépend de l'option de repose-jambes
Poids du mannequin		160 kg	
EN 12184	**MIN.**	**MAX.**	**Commentaires**
Hauteur maximale de trottoir		100 mm	
Garde au sol		90 mm	
Rayon de braquage		1100 mm	
Largeur requise pour faire marche arrière		12184 mm	
Force d'action du contrôle de la vitesse		1,5 N	
Force d'action du contrôle de la direction		1,5 N	
Échelle de réglage du pressostat	-6,9 kPa	+6,9 kPa	Relativement à la pression atmosphérique (-1 à +1 PSI)
Force d'action des commutateurs de pression (souffle)	N/D	N/D	Programmable
Force d'action des commutateurs de pression (inspiration)	N/D	N/D	Programmable
Résolution de pression	0,1		
Taille de la barbe de pression (D.E)	0,15 pouces		

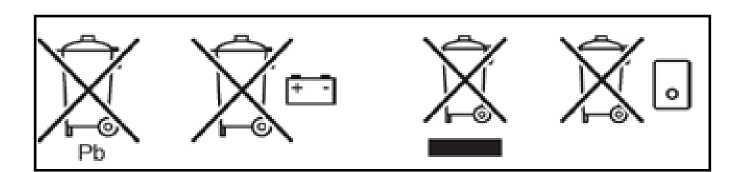
16.0 Révisions

Cette section a pour but de vous aider à tenir un journal des révisions et des réparations apportées à votre fauteuil. Ces informations pourront se révéler très utiles lorsque vous déciderez de vendre ou d’échanger votre véhicule. Ces renseignements pourront aussi servir à votre agent de service après-vente ; ce manuel doit donc lui être remis avec le fauteuil à chaque révision et réparation. Le technicien ayant effectué le travail remplira cette section et vous rendra le manuel. Tous nos scooters, fauteuils roulants et fauteuils roulants électriques sont soumis aux tests les plus rigoureux visant à garantir qu’ils satisfont à nos exigences de confort, de sécurité et de durabilité.
Notre succès repose sur une tradition de qualité, de prix et d’attention accordée à nos clients. Nous sommes fiers non seulement de concevoir et de fabriquer le matériel le plus novateur, mais aussi de notre engagement à offrir un service irréprochable à nos clients, que ce soit pendant ou après la vente.

17.0 Enlèvement

Le symbole ci-dessous signifie que votre produit doit être mis au rebut séparément de vos autres déchets ménagers, conformément aux réglementations et lois locales. Lorsque le produit atteint la fin de son cycle de vie, veuillez l'emmener aux points de ramassage conçus à cet effet par les autorités locales. Le ramassage séparé et le recyclage de votre produit au moment de l’enlèvement aideront à préserver les ressources naturelles et à s'assurer qu'il est recyclé d'une manière respectueuse de l'environnement.

Assurez-vous d'être le propriétaire légal du produit avant d'organiser sa mise au rebut conformément aux recommandations et aux réglementations nationales.



Modèle						**N° de série**				
Année	1	2	3	4		Année	1	2	3	4
Date						Date				
Boîtier de commande						**Châssis**				
Bouton Marche/Arrêt						État				
Fiche de sortie						Direction				
Joystick						Toile				
Freins						Siège				
Configuration de programmation						Dossier				
Batteries						Accoudoirs				
Niveau						Équipements électriques				
Connexions						État de la gaine				
Niveau de décharge						Connexions				
Roues						**Test de roulement**				
Usure						Marche avant				
Pression						Marche arrière				
Roulements						Arrêt d'urgence				
Écrous de roue						Virage à gauche				
Moteurs						Virage à droite				
Câblage						Montée/Descente				
Connexions						Franchissement d’obstacles				
Bruit						Frein de stationnement				
Freins						REMARQUE : N’utiliser que des pièces de rechange Sunrise Medical pour les révisions et les réparations				
Balais										

Tampon et signature du revendeur :

Tampon et signature du revendeur :



Sunrise Medical GmbH & Co. KG
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Allemagne
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Michael Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
France
Tel : 02 47 55 44 00
Fax : 02 47 55 44 03
www.SunriseMedical.fr

Sunrise Medical Srl
Via Riva 20, Montale
29100 Piacenza (PC)
Italy
Tel.: +39 0523-573111
Fax: +39 0523-570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical A.G.
Lückhalde 14
3074 Muri bei Bern
Switzerland
Tel.: +41 (0) 31-958-3838
Fax: +41 (0) 31-958-3848
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS
Dynamitveien 14B
1400 SKI
Norway
Tel.: +47 (0) 66963800
Fax: +47 (0) 66963838
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Box 9232
400 95 Göteborg
Sweden
Tel: +46 (0)31 748 37 00
Fax: +46 (0)31 748 37 37
www.SunriseMedical.se

Sunrise Medical B.V.
Groningenhaven 18-20
3433 PE NIEUWEGEIN
The Netherlands
T: +31 (0)30 – 60 82 100
F: +31 (0)30 – 60 55 880
E: info@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl

G2 A/S
Graham Bells Vej 21-23 A
8200 Arhus N
Denmark
Tel.: +45 87 41 31 00
Fax: +45 87 41 31 31
www.G2.dk

Sunrise Medical Pty. Ltd.
6 Healey Circuit, Huntingwood,
NSW 2148,
Australia
Phone : 9678 6600,
Orders Fax: 9678 6655,
Admin Fax: 9831 2244.
www.sunrisemedical.com.au





OM_JIVE_EU_FR_Rev.5.0_02_04_2013